LIETUVOS GELEŽINKELIAI

AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ GENERALINIS DIREKTORIUS

ĮSAKYMAS DĖL 244/K *GELEŽINKELIO RIEDMENŲ GREIČIO LEISTINŲJŲ NORMŲ APRAŠO* PATVIRTINIMO

2011 m. gruodžio 21 d. Nr. Į-1002
Vilnius

Siekdamas plėtoti ir tobulinti geležinkelių transporto norminių techninių dokumentų bazę:

1. T v i r t i n u *Geležinkelio riedmenų greičio leistinųjų normų aprašą* (toliau — Aprašas).

2. Į p a r e i g o j u:

2.1. Geležinkelių infrastruktūros direkcijos vyriausiąjį inžinierių [redacted]

2.1.1. iki 2012 m. sausio 6 d. organizuoti Aprašo paskelbimą bendrovės intranete;

2.1.2. iki 2012 m. sausio 13 d. organizuoti geležinkelių transporto darbuotojų, dirbančių su riedmenų greičio nustatymo dokumentais, supažindinimą su minėtu Aprašu.

3. N u s t a t a u, jog Aprašas įsigalioja nuo 2012 m. sausio 16 dienos.

4. P a v e d u Plėtros departamento direktoriui [redacted] kontroliuoti, kaip vykdomas šis įsakymas.

Generalinis direktorius [redacted]

[redacted]

[redacted]

Įteikti: DK, DI, DL, DIS, ITC, TPS, TPD, VAT, PLI [redacted]

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. Į-1002

AKCINĖ BENDROVĖ
„LIETUVOS GELEŽINKELIAI“

PATVIRTINTA
AB „Lietuvos geležinkeliai“
generalinio direktoriaus
2011 m. gruodžio 21 d.
įsakymu Nr. Į-1002

244/K

GELEŽINKELIO RIEDMENŲ GREIČIO LEISTINŲJŲ NORMŲ APRAŠAS

Vilnius 2012

[redacted]

AB „Lietuvos geležinkeliai“ užsakymu parengė
VĮ „Geležinkelių projektavimas“

Sudarė Robertas Filistovičius

SUDERINTA

Plėtros departamento direktorius

Geležinkelių infrastruktūros direkcijos
vyriausiasis inžinierius

Plėtros departamento Plėtros skyriaus
Techninės sąveikos sektoriaus viršininkas

[redacted]

GALIOJA nuo _____

[redacted]

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. J-1002

TURINYS

Įvadas 4
1. Taikymo sritis 4
2. Lokomotyvų, elektrinių ir dyzelinių traukinių bei automotrisių, važinėjančių Lietuvos geležinkeliais leistinosios greičio normos 4
3. Leistinosios manevrinių lokomotyvų greičio normos 79
4. Keturių ašių prekinių vagonų su 18-100 ir kitų modelių vežimėliais leistinosios greičio normos 89
5. Leistinosios riedmenų važiavimo per Lietuvos geležinkeliuose naudojamus iešmus greičio normos 90
6. Važiavimo kreivėmis ir jungiamosiomis kreivėmis leistinųjų greičio normų apskaičiavimas 91
7. Didžiausio leistinojo riedmenų greičio kreivėse bei kreivių jungiamosiose kreivėse nustatymo kriterijai 97
8. Leistinojo greičio nustatymas 106
9. Pakeitimų registravimo lapas 109
.....

[redacted]

ĮVADAS

Geležinkelio riedmenų greičio leistinųjų normų aprašas (toliau – Aprašas) parengtas remiantis normų aprašu *Нормы допускаемых скоростей движения подвижного состава по железнодорожным путям колеи 1520 мм федерального железнодорожного транспорта. Москва „Транспорт" 2001* ir kitais norminiais techniniais dokumentais.

1. TAIKYMO SRITIS

Apraše nurodytos geležinkelio riedmenų, važinėjančių 1520 mm pločio vėžės geležinkeliais, leistinosios greičio normos ir jų nustatymo reikalavimai, atsižvelgiant į Lietuvos geležinkeliuose naudojamų riedmenų dinamines savybes ir į tai, kad šių geležinkelių keliai nutiesti vadovaujantis standartu ĮST 1005384.1:1996. *1520 mm vėžės pločio geležinkelio linijos, kai keleivinių traukinių važiavimo greitis iki 160 km/h Techninės sąlygos,* ĮST 1005384.2:1996. *1520 mm vėžės pločio geležinkelio linijos viršutinė konstrukcija, kai keleivinių traukinių važiavimo greitis iki 160 km/h Techninės sąlygos.*

2. LOKOMOTYVŲ, ELEKTRINIŲ IR DYZELINIŲ TRAUKINIŲ BEI AUTOMOTRISIŲ, VAŽINĖJANČIŲ LIETUVOS GELEŽINKELIAIS, LEISTINOSIOS GREIČIO NORMOS

2.1. Geležinkelio riedmenų greičio leistinosios normos taikomos geležinkelio keliams ir riedmenims (išskyrus specialiuosius), atitinkantiems Lietuvos Respublikos norminius aktus ir AB „Lietuvos geležinkeliai" galiojančius geležinkelių transporto norminius dokumentus, parengtus, atsižvelgiant į analogiškus kitų valstybių dokumentus, suderintus su tarptautiniais, taip pat Europos Sąjungos norminiais aktais ir pritaikytus prie Lietuvos Respublikos sąlygų.

Riedmens leistinąjį greitį lemia jo konstrukcinis greitis, važiavimo kelio kreivėmis sąlygos, riedmenų sąveikos su keliu rodikliai. Traukos riedmenų konstrukcinis greitis nurodytas 1 lentelėje, kurioje surašyta riedmenų rūšis ir serija, taip pat važiuojančių darbinės būklės riedmenų ašies apkrova (variklinių riedmenų – atsižvelgiant į nominalų keleivių skaičių traukinyje). Antroje lentelėje nurodytas riedmenų, važiuojant kelio kreivėmis 0,7 m/s² nenuslopintu pagreičiu, leistinasis greitis. Šio Aprašo 3, 4, 5, 6 ir 7 skyriuose nurodytas leistinąsias greičio normas lemia riedmenų ir

[redacted]

kelio sąveika. Leistinųjų greičio normų nustatymo riedmenims kriterijai nustatyti šio Aprašo 8 skyriuje.

2.2. Leistinasis greitis, nurodytas šio Aprašo 3, 4, 5, 6 ir 7 skyriuose, suskirstytas, atsižvelgiant į riedmenų tipus, viršutinę kelio konstrukciją ir linijos planą. Jis nustatomas pagal dinaminio riedmenų poveikio keliui sąlygas, kelio tvirtumą ir stabilumą, nenuslopintą pagreitį kreivėse bei rato gebėjimą išlikti stabiliam ir neužriedėti briauna ant bėgio važiuojamojo paviršiaus.

Leistinosios greičio normos nustatomos ir sandūrinėms kelio konstrukcijoms, taip pat besandūriams keliams, kurie naudojami vadovaujantis besandūrio kelio tiesimo ir priežiūros instrukcija, tačiau tai daroma tuo atveju, jog bus užtikrintas bėgių patvarumas, kai dėl ekstremalių temperatūrinių pokyčių kinta jų įtempis. Jeigu šio reikalavimo nepaisoma, leistinasis greitis mažinamas, atsižvelgiant į besandūrio kelio tiesimo ir priežiūros instrukcijos reikalavimus.

Keleiviniams traukiniams, suformuotiems iš vagonų su vežimėliais KVZ-CNII ir CNII-5, leistinasis greitis nustatomas pagal pagrindinio lokomotyvo seriją, tačiau jis neturi viršyti 140 km/h.

Linijose, kurios atitinka statinių, įrenginių, riedmenų techninės priežiūros ir eksploatacijos bei keleivinių traukinių eismo organizavimo instrukcijų reikalavimus, leistinasis keleivinių traukinių greitis neturi viršyti 160 km/h.

Leistinasis refrižeratorinių ir konteinerinių traukinių bei platforminių vagonų su vežimėliais KNZ-I2 ir CMV-Dessau greitis nustatomas pagal pagrindinio lokomotyvo seriją, bet neturi būti didesnis kaip 120 km/h.

Leistinasis prekinių traukinių greitis nustatomas pagal pagrindinio lokomotyvo seriją, bet neturi būti didesnis kaip 90 km/h.

Visais atvejais traukos riedmenų leistinasis greitis neturi viršyti: kelio ruožuose, kuriuose ant žvyro balasto pakloti R65 bėgiai – 140 km/h; ant skaldos balasto pakloti R50 bėgiai – 120 km/h; ant žvyro ar smėlio balasto pakloti R50 bėgiai – 100 km/h; lengvesni kaip R50 bėgiai – 80 km/h. Leistinasis greitis geležinkelio ruožais, kuriuose pakloti R75 [60E1 (UIC-60)] bėgiai, nustatomas toks pat, kaip keliuose, kuriuose pakloti R65 bėgiai.

1 lentelė. Pagrindinės riedmenų charakteristikos

Riedmens tipas	Serija	Ašies apkrova, tf	Konstrukcinis greitis, km/h	Lentelės numeris
	VL60K, VL60P	23,0	100	3
	VL80K, VL82	23,0	110	4, 5
	VL80T	24,0	110	6, 7

[redacted]

Riedmens tipas	Serija	Ašies apkrova, tf	Konstrukcinis greitis, km/h	Lentelės numeris
Elektrovežis	VL80R, VL80C	24,0	110	7
	VL82M	25,0	110	8
	VL84	25,0	120	9
	VL85	24,0	110	10
	V85	23,0	110	11
	ČS8	21,9	160	12
	ČS4, ČS4T	21,0	160	13,14
	VL65	22,5	120	15
	EP200	21,0	160	33
	VL41	23,0	70	16
	VL8	23,0	80	17
	VL8M	23,7	90	18
	18VL10U, VL12	25,0	100	19
Elektrovežis	VL10, VL11, VL11U, VL11M, VL11C	23,0	100	20, 21
	VL15	25,0	100	22
	VL15	23,0	80 (90*)	23, 24
	VL2, VL22M, VL61D	22,0	100	25
	VL23	23,0	120	26
	ČS1	21,5	120	27
	ČSE	21,25	160	28
	ČS2, ČS2T	20,5	160	29
	ČS6	19,5	160	30
	ČS7	21,5	160	31
	ČS200	19,5	200	32
Šilumvežis	TEP80	22,5	160	33
	TEP70	22,5	160	34
	TEP70,TEP70BS, TEP60, 2TEP60	21,5	160	35
	TEP10, TEP10L	21,5	140	36
	TE7	21,0	140	37, 38

[redacted]

Riedmens tipas	Serija	Ašies apkrova, tf	Konstrukcinis greitis, km/h	Lentelės numeris
Šilumvežis	2TE10UT	23,0	120	39
	2TE121	25,0	100	40
	2TE116, 2TE10V, 2TE10M, 2TE10U, 3TE10V, 3TE10M, 3TE10U, 4TE10S	23,0	100	41
	2TE10L	23,0	100	42
	TEM17	21,2	100	75
	TEM1, TEM2, TEM2A, TEM2AM, TEM2U, TEM2UM, TEM2UMT	21,0	100	76
	TEM3, TEM16	20,6	100	77
	VME1, VME2	18,6	80	78
	ČME2	18,5	80	78
	ČME3, ČME3E, ČME3T, ČME3M	21,0	95	79
	ČME5	21,0	95	80
	TEM18	21,0	100	53
	TGM1	16,0	50	81
	TGME, TGMEA, TGMEB	17,0	60	82
	TGM23	13,0	60	83
	TGM23	14,2	60	84
	TGM23	16,0	50	85
	TE10	22,6-22,8	100	43
	2TE10L	21,6	100	44
	2TE10	21,0	100	45, 46
	TE3, 3TE3	21,0	100	46
	TEM7, TEM7A	22,5	100	47
	TEM7	21,0	100	48

[redacted]

Riedmens tipas	Serija	Ašies apkrova, tf	Konstrukcinis greitis, km/h	Lentelės numeris
Šilumvežis	TEM7	21,25	95	49
	TE1	20,7	55	50
	DA	20,4	95	51
	M62	19,8	100	52
	2M62	20,0	100	52
	2M62U, 2M62M(UM),	21,0	100	53
	ER20CF	23,0	120	62
Manevrinis šilumvežis	TG106	23,7	100	54
	TG106	23,0	100	55
	TG102	21,1	100	56
	TG102	20,0	120	57
Elektrinis traukinys	ER200	iki 16,4	200	58
	ER2R, ER2T, ER9M	iki 19,1	130	59
	ET2, ET2M	19,6	130	59
	ER9P, ER9E, ER9T	iki 17,9	130	59
	ER9P, ER9	iki 17,9	130	60
	ED2T, ED4, ED4M, ED4MK, ED9T, ED9M	21,0	130	59
	ER1, ER2	iki 16,0	130	60
	EJ 575	**17,5**	**160**	**58**
Dyzelinis traukinys	DR1A, DR1, DR1AM, DR1P	iki 19,2	120	61
	D, D1, DM1	iki 17,5	120	63
	DL2	22,5	120	64
	RA-2	**15,0**	**100**	**66**
Automotrisė	AČ2	iki 20,0	120	65
	AR2	iki 19,2	120	66
	620 M	**15,7**	**120**	**66**

* Su papildomomis kėbulo atramomis.

[redacted]

2 lentelė. Važiavimo nenuslopintu 0,7 m/s² pagreičiu kreivėmis su išorinio bėgio pakyla

Kreivės spindulys, m	Leistinasis greitis (km/h) kreivėse su išorinio bėgio pakyla, mm															
	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
150	35	35	40	40	40	45	45	45	45	50	50	50	50	50	55	55
200	40	45	45	45	50	50	50	55	55	55	55	60	60	60	60	65
250	45	50	50	50	55	55	55	60	60	65	65	65	65	70	70	75
300	50	55	55	55	60	60	65	65	65	70	70	70	75	75	75	80
350	55	60	60	60	65	65	70	70	70	75	75	75	80	80	85	85
400	60	60	65	65	70	70	75	75	75	80	80	85	85	85	90	95
500	65	70	70	75	75	80	80	85	85	90	90	95	95	95	100	105
600	75	75	80	80	85	85	90	90	95	95	100	100	105	105	110	115
700	80	80	85	90	90	95	95	100	105	105	110	110	110	115	115	125
800	85	85	90	95	95	100	105	105	110	115	115	120	120	125	125	130
900	90	95	95	100	105	105	110	115	115	120	125	125	130	130	135	140
1000	95	100	100	105	110	115	115	120	125	125	130	130	135	140	140	145
1100	100	100	105	110	115	115	120	125	130	130	135	140	140	145	145	150
1200	105	105	110	115	120	125	130	130	135	140	140	145	145	150	155	160
1300	105	110	115	120	125	130	130	135	140	145	145	150	155	155	160	165
1400	110	115	120	125	130	135	135	140	145	150	150	155	160	165	165	170
1500	115	120	125	130	135	140	140	145	150	155	160	160	165	170	170	175
1600	120	125	130	135	140	140	145	150	155	160	165	165	170	175	180	180
1700	120	125	130	135	140	145	150	155	160	165	170	170	175	180	185	185
1800	125	130	135	140	145	150	155	160	165	170	175	175	180	185	190	195

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. J-1002

Kreivės spindulys, m	Leistinasis greitis (km/h) kreivėse su išorinio bėgio pakyla, mm															
	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
1900	130	135	140	145	150	155	160	165	170	175	180	180	185	190	195	200
2000	135	140	145	150	155	160	165	170	175	180	180	185	190	195	200	
2100	135	140	150	155	160	165	170	175	180	185	185	190	195	200		
2200	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200			
2300	140	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200				
2400	145	150	160	165	170	175	180	185	190	195	200					
2500	150	155	160	165	175	180	185	190	195	200						
2600	150	160	165	170	175	180	190	195	200							
2700	155	160	170	175	180	185	190	195	200							
2800	155	165	170	175	185	190	195	195	200							
2900	160	165	175	180	185	190	200	200								
3000	165	170	175	185	190	195	200									
3100	165	175	180	185	195	200										
3200	170	175	185	190	195	200										
3300	170	180	185	190	200											
3400	175	180	190	195	200											
3500	175	185	190	200												
3600	180	185	195	200												
3700	180	190	195	200												
3800	185	190	200													
3900	185	190	200													

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. J-1002

Kreivės spindulys, m	Leistinasis greitis (km/h) kreivėse su išorinio bėgio pakyla, mm															
	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
4000	190	195	200													
4100	190	200														
4200	195	200														
4300	195	200														
4400	200															

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. J-1002

2.3. Keturių ašių vagonų su 18-100 modelio (CNII-X3 tipo) vežimėliais ir ašies apkrova iki 23,5 t (imtinai) greitis, taip pat šešių ašių bei aštuonių ašių vagonų su ašies apkrova iki 22,0 t (imtinai) leistinasis greitis nustatomas pagal šio Aprašo 3 skyriuje nustatytus reikalavimus. Jų greitis stoties R38 bėgių keliais neturi viršyti 25 km/h.

2.4. Šio Aprašo 3, 4 ir 5 skyriuose įdėtos lentelės taikomos tokiai viršutinei kelio konstrukcijai, kurios elementams šis greitis nesukelia per didelės apkrovos.

Kai viršutinės kelio konstrukcijos lengvesnės, taip pat kitais, šiame Apraše nenumatytais, atvejais tam tikrų riedmenų rūšių eismo sąlygos turi būti derinamos su Kelių ūkio institucijomis.

2.5. Apskaičiuojant leistinąjį greitį atsižvelgta į tai, kad kiekvienos ašies apkrovos pokyčiai neviršija tų, kurie numatyti atitinkamo tipo ir serijos traukos riedmenų gamybos techniniuose reikalavimuose. Traukinio greitis nustatomas pagal šio traukinio sąstato lėčiausio tipo riedmens leistinąjį greitį.

2.6. Aprašo lentelėse vartojami šie sutrumpinimai:

K – riedmenį pagaminusios gamyklos nustatytas didžiausias konstrukcinis greitis;

H – didžiausias leistinasis greitis kreivėse su 150 mm išorinio bėgio pakyla važiuojant nenuslopintu 0,7 m/s² pagreičiu.

L – didžiausias leistinasis greitis, nustatytas bandymais pagal kelio konstrukciją veikiančių horizontaliųjų, skersinių ir vertikaliųjų jėgų santykį; viršijus šį greitį, galimi kelio skersinio stabilumo pažeidimai, skersinės jėgos veikiamas ratas gali briauna užriedėti ant bėgio.

Greitis, nurodytas lentelėse be raidžių, atitinka apribojimą, nustatytą atsižvelgiant į kelio konstrukciją.

Balasto rūšys pažymėtos: *sk* – skalda, *žv* – žvyras, *sm* – smėlis.

Skliausteliuose po bėgių tipo įrašytas skaitmuo „6“ rodo bėgių nuodylą milimetrais ir leistinąjį greitį esant atitinkamo dydžio nuodylai. Laikoma, kad šiuo atveju šoninio ir vertikaliojo nudilimo koeficientas lygus 0,5. Toks pat greitis gali būti leidžiamas ir tada, kai nuodyla didesnė, jeigu tai atitinka galiojančias nudilimo normas ir bėgiai nelaikomi defektiniais.

2.7. Jungiamosiomis kreivėmis važiuojančio riedmens greitis, palyginti su pateikiamu šio Aprašo lentelėse, nustatomas linijinės interpoliacijos būdu, apvalinant į mažesniąją pusę iki skaičių, kurie yra 5 km/h kartotiniai.

Lokomotyvų, elektrinių ir dyzelinių traukinių, automotrisių (drezinų) ir vagonų leistinasis greitis mažesnio kaip 300 m spindulio kreivėmis nustatomas 15-20 % mažesnis nei 300 m spindulio kreivėse tuo atveju, jeigu neviršijama 2 lentelėje nurodyta nenuslopinto pagreičio norma kreivėse.

[redacted]

Leistinasis manevrinių šilumvežių greitis mažesnėse kaip 300 m spindulio kreivėse nustatomas pagal šio Aprašo 6 skyrių.

2.8. Važiavimo kreivėmis ir jungiamosiomis kreivėmis leistinasis greitis, remiantis šio Aprašo 6 skyriumi, nustatomas tik tuo atveju, jeigu neviršijamas leistinasis nenuslopintas pagreitis ir jo kitimo greitis, taip pat rato kilimo greitis išorinio bėgio atšakos pakyloje.

2.9. Važiavimo per iešmus stotyse, taip pat per iešmus tarpstočiuose leistinasis greitis nustatomas atsižvelgiant į iešmų tipą ir faktinę būklę, kreivių spindulius ties iešmais ir už kryžmių, taip pat į vietos ypatybės. Važiavimo per iešmus tiesiuose kelio ruožuose leistinasis greitis neturi viršyti šio Aprašo 5 skyriaus 79 lentelėje nurodyto leistinojo greičio.

Važiavimo per iešmus, įrengtus kreivėse, leistinasis greitis nustatomas vadovaujantis šio Aprašo 6 skyriaus nuostatomis, reikalaujančiomis neviršyti leistinojo nenuslopinto pagreičio ir jo kitimo greičio.

2.10. Pervarant neveikiančius vieninius lokomotyvus ar lokomotyvų junginius, būtina vadovautis instrukcija T/143 *Lokomotyvų ir savaeigių sąstatų siuntimo tvarka*, reglamentuojančia šių riedmenų siuntimo tvarką.

2.11. Leistinąjį specialiųjų riedmenų važiavimo greitį nustato filialas ir tvirtina viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas.

Sunkiųjų kelio mašinų, metalinių dozuojamųjų biralinių vagonų (hoperių) CNII-DV3 ir dozuojamųjų biralinių vagonų (dozuojamųjų hoperių) CNII-2 ir CNII-3 leistinasis greitis nurodytas K/078 *Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcijoje remontuojant kelią*, kitų tipų dozuojamųjų biralinių (hoperių) su 18-100 modelio vežimėliais, biralinių – cementvežių ir biralinių hoperių su nuimtais dozavimo įrenginiais leistinąjį greitį nustato filialas ir tvirtina viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas.

Prekinių vagonų, kurių ilgis pagal sukabinimo ašis didesnis kaip 21 m, varymo kelio ruožais su S-pavidalo 150 m ir mažesnio spindulio kreivėmis sąlygas, kai šiose atkarpose nėra tiesių intarpų ir jungiamųjų kreivių, nustato filialas, o tvirtina viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas.

Įvairių tipų ir konstrukcijų daugiaašiai transporteriniai vagonai, taip pat specialieji pakrauti ir tušti konteineriniai vagonai geležinkeliais turi būti varomi griežtai laikantis bendrųjų transporterinių vagonų eksploatavimo techninių reikalavimų, Lietuvos Respublikos norminių aktų ir bendrovėje galiojančių geležinkelių transporto norminių dokumentų. Leidžiant transporterinius vagonus tiltais, būtina atsižvelgti į tiltų kėlą, apkrovos klasę ir faktinę jų būklę.

2.12. Vieninės ir porinės traukos lokomotyvų, kurių ašies apkrova 25,0 t, šešių ašių ir aštuonių ašių pusvagonių bei cisterninių vagonų, įvairių tipų ir skirtingo krovumo transporterinių vagonų greitis per tiltus, apskaičiuotus SW0 arba L71 apkrovai (per seniau suprojektuotus — H8 arba C14),

[redacted]

neribojamas. Per tiltus, apskaičiuotus mažesnei kaip SW0 arba L71 apkrovai (per seniau suprojektuotus — H8 arba C14), taip pat per tiltus, apgadintus mechaniškai ar pažeistus korozijos, tokių riedmenų leidimo greitis nustatomas remiantis atliktu tarpatramių kėlos palyginimu su judamosios apkrovos klase (atsižvelgiant į faktinę visų tilto konstrukcijų techninę būklę).

2.13. Naujų, į šį Aprašą neįtrauktų, riedmenų leistinąjį greitį nustato Lietuvos Respublikos norminiai aktai ir bendrovėje galiojantys geležinkelių transporto norminiai dokumentai, parengti atsižvelgiant į analogiškus kitų valstybių dokumentus, suderinti su tarptautiniais ir Europos Sąjungos norminiais aktais bei pritaikyti Lietuvos Respublikos sąlygoms. Išimtiniais atvejais leistinasis naujų riedmenų važiavimo greitis gali būti nustatomas pagal analogiškų riedmenų leistinąjį greitį, kurių skaičiuotiniai parametrai (kėbulo ilgis, ašies apkrova, svorio centro aukštis, vežimėlio tipas, visa ir kietoji ratų bazė, lingių įtaiso standumas ir masė be lingių) skiriasi nuo naujų ne daugiau kaip 5%.

2.14. Leistinojo riedmenų greičio nustatymo tvarka:

Leistinasis greitis tiesiais kelio ruožais nustatomas pagal šio Aprašo 3-5 skyriuose nurodytas eismo normas, taikytinas riedmenims ir tam tikrai kelio konstrukcijai.

Leistinasis greitis nejungiamosiomis kreivėmis, tarp kurių įsiterpęs ilgesnis kaip 25 m tiesus kelio ruožas, nustatomas vadovaujantis šio Aprašo 3, 4, 5 skyriais ir 2 lentele, atsižvelgiant į tai, kad minėtosios kelio kreivės yra su išorinio bėgio pakyla, o nenuslopintas pagreitis 0,7 m/s². Po to šis greitis sulyginamas su virsmo kreivės leistinuoju greičiu, kuris nustatomas pagal šio Aprašo 7 skyrių, atsižvelgiant į nenuslopinto pagreičio kitimo greitį važiuojant virsmo kreive bei rato užvažiavimo išorinio bėgio pakylos kraštu greitį. Galutiniu greičiu laikomas pats mažiausias iš nustatytųjų.

Riedmenų važiavimo jungiamosiomis kreivėmis greitis nustatomas pagal šio Aprašo 7 skyrių ir palyginamas su 3-5 šio Aprašo skyriuose nurodytu leistinuoju greičiu tam tikriems riedmenims, kelio konstrukcijai ir kreivių spinduliui. Leistinuoju greičiu laikomas mažiausias iš nustatytųjų.

Tarpstočiuose su arti viena kitos esančiomis mažo spindulio kreivėmis, tarp kurių įsiterpusiose atkarpose (mažesnėse nei 3 km ilgio) praktiškai neįmanoma išvystyti didesnio greičio atsižvelgiant į jungiamosios kreivės spindulį, nustatomas vienas bendras leistinasis greitis.

Leistinasis greitis pagrindiniais stočių keliais nustatomas taip pat, kaip ir greitis tarpstočiuose, tačiau atsižvelgiant į šio Aprašo 4 skyriaus reikalavimus. Be to, pagrindiniais stoties keliais nerekomenduojamas didesnis leistinasis greitis negu gretimuose tarpstočiuose.

2.15. Leistinąjį greitį tarpstočiais, geležinkelio stočių pagrindiniais, atvykimo ir išvykimo keliais nustato filialas, vadovaudamasis šiuo Aprašu bei faktine kelio būkle tame ruože, o tvirtina viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas.

Leistinąjį greitį manevriniais, pakrovimo ir iškrovimo, atvykimo ir išvykimo, taip pat kitais stočių keliais nustato filialas, o tvirtina viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas.

[redacted]

3 lentelė. 3o-3o tipo VL60K ir VL60P serijos elektrovežių, kurių ašies apkrova 23,0 tonos ir vežimėlių ašies laisvumas ±15 mm, leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h								
	tiesė	kreivės spindulys, m							
		1000	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk, žv	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	H-95	H-85	H-80
R50(6) 2000 sk	K-100	K-100	K-100	K-100	95	90	80	75	75
R50(6) 1840 sk	K-100	K-100	K-100	95	90	85	75	70	70
R50(6) 2000 žv	K-100	K-100	K-100	95	85	80	70	70	65
R50(6) 1840 žv	K-100	K-100	95	85	80	75	65	65	60
R50(6) 1600 sk	K-100	100	95	90	85	75	65	60	60
R50(6) 1600 žv	K-100	90	80	75	70	65	55	55	50
R50(6) 2000 sm	K-100	85	75	70	65	60	55	50	50
R50(6) 1840 sm	K-100	75	70	65	60	55	50	45	45
R50(6) 1600 sm	K-100	65	60	55	50	45	40	40	35
R43(6) 1840 sk	80	65	60	55	50	45	35	30	30
R43(6) 1600 sk	80	60	55	50	45	35	30	25	25
R43(6) 1840 žv	75	50	45	40	35	30	25	20	15
R43(6) 1840 sm	65	45	40	40	35	30	25	20	15
R43(6) 1600 sm	55	35	35	30	30	25	20	15	15

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. J-1002

4 lentelė. 2o-2o-2o-2o tipo VL-80K serijos (nuo Nr. 1 iki Nr. 24 imtinai) elektrovežių su padidintu pavadėlio įvorės standumu, kurių ašies apkrova 23,0 tonos leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h								
	tiesė	kreivės spindulys, m							
		1000	800	700	600	500	400	350	300
R 65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk, žv	K-110	K-110	K-110	K-110	K-110	H-105	H-95	H-85	H-80
R65(6) 1840, 2000 žv	K-110	L -100	L -100	L -100	L -100	L -100	H-95	H-85	H-80
R 50(6) 2000 sk	K-110	K-110	K-110	110	110	105	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1840 sk	K-110	K-110	105	105	100	95	95	H-85	H-80
R50(6) 2000 žv	100	L -100	L -100	L -100	95	90	90	H-85	H-80
R50(6) 1840 žv	100	L -100	95	95	95	85	85	80	80
R50(6) 1600 žv	100	90	85	80	80	75	75	70	70
R43(6) 1840 sk	80	65	60	60	55	55	55	50	45
R43(6) 1840 žv R43(6) 1600 sk	80	60	50	50	50	45	45	40	40
R43(6) 1600 žv	80	50	45	45	40	40	40	35	35
R43(6) 1840 sm	70	45	40	40	35	35	35	30	30
R43(6) 1600 sm	60	40	35	35	30	30	30	25	25

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. J-1002

5 lentelė. 2o-2o-2o-2o tipo VL80K serijos Nr. 37, 191, 193, 197, 201, 211, 217, 219 elektrovežių su pakabinamuoju lopšiu, padidintu pavadėlio įvorės standumu, kurių ašies apkrova 23,0 tonos leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h								
	tiesė	kreivės spindulys, m							
		1000	800	700	600	500	400	350	300
R 65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk, žv	K-110	K-110	K-110	K-110	K-110	H-105	H-95	H-85	H-80
R65(6) 1840, 2000 žv	K-110	K-110	L -100	L -100	L -100	L -100	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1840, 2000 sk	K-110	K-110	110	105	1100	95	90	H-85	H-80
R50(6) 2000 žv	100	100	L -100	L -100	L -100	90	90	80	80
R50(6) 1840 žv	100	100	L -100	L -100	95	85	85	85	H-80
R50(6) 1600 žv	100	95	95	90	85	85	80	80	75
R50(6) 2000 sm	100	90	90	85	80	80	75	75	70
R50(6) 1840 sm	100	85	85	80	75	75	70	70	65
R50(6) 1600 sm	100	80	75	70	65	65	60	60	60
R43(6) 1840 sk	80	75	70	65	60	60	55	55	50
R43(6) 1840 žv; R43(6) 1600 sk	80	65	60	60	55	50	45	45	40
R43(6) 1600 žv	80	55	50	45	45	40	40	35	35
R43(6) 1840 sm	70	50	45	45	40	40	35	35	30
R43(6) 1600 sm	60	40	35	35	35	30	30	25	25

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. J-1002

6 lentelė. 2o-2o-2o-2o tipo VL80T serijos (nuo Nr. 252 iki Nr. 1003 imtinai) elektrovežių, kurių ašies apkrova 24,0 tonos leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h								
	tiesė	kreivės spindulys, m							
		1000	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk	K-110	K-110	K-110	K-110	K-110	H-105	H-95	H-85	H-80
R65(6) 1840, 2000 žv	K-110	L -100	L -100	L -100	L -100	L -100	L -85	H-80	H-75
R50(6) 2000 sk	K-110	K-110	110	105	105	100	95	H-85	H-80
R50(6) 1840 sk	K-110	110	100	95	95	90	85	80	75
R50(6) 1600 sk	K-110	95	90	90	85	80	75	70	65
R50(6) 2000 žv	100	L -100	100	100	90	85	80	80	75
R50(6) 1840 žv	100	100	90	90	85	80	75	70	65
R50(6) 1600 žv	100	85	80	80	75	70	65	65	60
R50(6) 2000 sm	100	80	75	75	70	65	65	60	55
R50(6) 1840 sm	100	75	70	70	65	60	60	55	50
R50(6) 1600 sm	90	65	60	60	55	50	50	50	45
R43(6) 1840 sk	80	60	55	55	50	45	40	40	35
R43(6) 1840 žv; R43(6) 1600 sk	80	50	45	45	45	40	35	30	25
R43(6) 1600 žv	65	40	40	35	35	30	25	25	20
R43(6) 1840 sm	60	40	35	35	35	30	25	25	20
R43(6) 1600 sm	50	30	30	25	25	25	20	20	15

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. J-1002

7 lentelė. 2o-2o-2o-2o tipo VL80T serijos Nr. 158, 159, 1004 ir kitų elektrovežių su VL80T ir VL80S serijų pakabinamuoju lopšiu ir ašies apkrova 24,0 tonos leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h								
	tiesė	kreivės spindulys, m							
		1000	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk	K-110	K-110	K-110	K-110	K-110	H-105	H-95	H-85	H-80
R65(6) 1840, 2000 žv	K-110	K-110	L -100	L -100	L -100	L -100	L -90	L -80	L -75
R50(6) 2000 sk	K-110	K-110	K-110	K-110	110	105	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1840 sk	K-110	K-110	K-110	110	105	100	95	H-85	H-80
R50(6) 1600 sk	K-110	105	100	95	90	85	85	80	75
R50(6) 2000 žv	100	100	L-100	L -100	100	95	90	85	80
R50(6) 1840 žv	100	100	100	100	95	90	85	80	75
R50(6) 1600 žv	100	95	90	85	80	75	75	70	65
R50(6) 2000 sm	100	90	85	80	75	75	70	65	60
R50(6) 1840 sm	100	80	75	75	70	70	65	60	55
R50(6) 1600 sm	95	70	65	65	60	60	55	50	50
R43(6) 1840 sk	80	65	60	60	55	50	50	45	40
R43(6) 1600 sk	80	55	50	50	45	45	40	35	30
R43(6) 1840 žv	80	55	50	50	45	45	40	35	30
R43(6) 1600 žv	75	45	40	40	35	35	30	25	25
R43(6) 1840 sm	65	45	40	40	35	35	30	25	25
R43(6) 1600 sm	55	35	30	30	30	25	25	20	20

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. J-1002

8 lentelė. 2o-2o-2o-2o tipo VL82M serijos Nr. 25 ir kitų elektrovežių su pakabinamuoju lopšiu ir ašies apkrova 25,0 tonos leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h								
	tiesė	kreivės spindulys, m							
		1000	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk	K-110	K-110	K-110	K-110	K-110	H-105	H-95	H-85	H-80
R65(6) 1840, 2000 žv	K-110	K-110	L -100	L -100	L -100	L -100	L -90	L -80	L -75
R50(6) 2000 sk	K-110	K-110	K-110	110	105	100	95	85	80
R50(6) 1840 sk	K-110	110	105	100	95	90	85	80	75
R50(6) 1600 sk	K-110	95	90	85	85	80	75	70	65
R50(6) 2000 žv	100	100	100	95	95	85	80	75	70
R50(6) 1840 žv	100	100	95	90	85	80	75	70	65
R50(6) 1600 žv	100	85	80	80	75	70	65	60	55
R50(6) 2000 sm	100	80	75	75	70	65	65	60	55
R50(6) 1840 sm	100	75	70	70	65	60	60	55	50
R50(6) 1600 sm	90	65	60	60	55	55	50	45	40
R43(6) 1840 sk	80	60	55	50	50	45	40	35	30
R43(6) 1840 žv; R43(6) 1600 sk	75	50	45	45	40	35	30	30	25
R43(6) 1600 žv	65	40	35	35	30	30	25	20	20
R43(6) 1840 sm	60	40	35	30	30	30	25	20	20
R43(6) 1600 sm	50	30	30	25	25	20	20	15	15

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. J-1002

9 lentelė. 2o-2o-2o-2o tipo VL84 serijos su pakabinamuoju lopšiu elektrovežių, kurių ašies apkrova 25,0 tonos leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h								
	tiesė	kreivės spindulys, m							
		1000	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk	K-120	K-120	K-120	K-120	H-115	H-105	H-95	H-85	H-80
R65(6) 1840, 2000 žv	K-120	K-120	K-120	K-120	L -100	L -100	L -90	L -80	L -75
R50(6) 2000 sk	K-120	115	110	105	95	90	80	70	65
R50(6) 1840 sk	K-120	110	100	95	90	85	75	65	60
R50(6) 1600 sk	K-120	95	90	85	80	75	65	60	50
R50(6) 2000 žv	100	100	95	90	85	80	70	65	55
R50(6) 1840 žv	100	100	90	85	80	75	65	60	50
R50(6) 1600 žv	100	90	80	80	70	65	55	50	45
R50(6) 2000 sm	100	85	80	75	70	65	55	50	45
R50(6) 1840 sm	100	80	75	70	65	60	50	45	40
R50(6) 1600 sm	95	70	65	60	55	50	45	40	35
R43(6) 1840 sk	70	50	45	40	35	30	25	15	15
R43(6) 1840 žv, sm	65	45	40	35	30	25	20	10	10
R43(6) 1600 sk, žv, sm	60	40	35	30	25	20	15	10	10

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. I-1002

10 lentelė. 2(2o-2o-2o) tipo VL85 serijos (nuo Nr. 1 iki Nr. 232 imtinai) elektrovežio, kurių ašies apkrova 23,0 ir 24,0 tonos leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h								
	tiesė	kreivės spindulys, m							
		1000	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk	K-110	K-110	K-110	L -105	L -95	L -90	L -85	L -80	L -75
R65(6) 1840, 2000 žv	K-110	K-110	L-105	L -85	L -80	L -70	L -65	L -60	L -50
R50(6) 2000 sk	K-110	105	100	95	90	85	80	70	60
R50(6) 1840 sk	K-110	100	95	90	85	80	80	65	55
R50(6) 2000 žv	100	100	100	L -85	L -80	L -70	75	60	50
R50(6) 1840 žv	100	100	90	L -85	L -80	L -70	L-65	55	45
R43(6) 1840 sk	80	60	55	50	45	35	35	20	15
R43(6) 1840 žv	75	50	45	40	40	30	20	15	-
R43(6) 1840 sm	55	40	35	30	30	25	15	10	-
R43(6) 1600 sk, žv, sm	40	25	25	15	15	-	-	-	-

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. I-1002

11 lentelė. 2(2o-2o-2o) tipo VL85 serijos (233-čio ir didesnių numerių) elektrovežių, kurių ašies apkrova 23 tf ir aširačio ašidėžių sumažinto standumo skersiniu ryšiu bei vežimėlio rėmu su paklaida 1000 kgf/mm ±20% leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h								
	tiesė	kreivės spindulys, m							
		1000	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk	K-110	K-110	K-110	K-110	K-110	K-105	H-95	H-85	H-80
R65(6) 1840, 2000 žv	K-110	K-110	K-110	L -105	L -100	L -90	L -80	L -75	L -70
R50(6) 2000 sk	K-110	K-110	K-110	110	105	95	85	75	65
R50(6) 1840 sk	K-110	110	110	105	100	90	80	70	60
R50(6) 2000 žv	100	100	100	95	90	80	70	60	50
R50(6) 1840 žv	100	100	95	90	85	75	65	55	45
R50(6) 1600 žv	100	80	75	70	65	60	50	45	35
R43(6) 1840 sk	80	60	55	50	45	40	35	25	15
R43(6) 1840 žv	75	50	50	45	40	35	25	25	10
R43(6) 1840 sm	60	40	35	30	30	25	20	15	-
R43(6) 1600 sm	45	30	30	25	25	20	15	10	-

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. I-1002

12 lentelė. 2(2o-2o-2o) tipo ČS8 serijos elektrovežių, kurių ašies apkrova 21,9 tonos, leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h										
	tiesė	kreivės spindulys, m									
		1200	1100	1000	900	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk	K-160	H-160	H-150	H-145	H-140	H-130	H-125	H-115	H-105	H-95	H-85	H-80
R65(6) 1840, 2000 žv	140	140	140	140	140	H-130	H-125	H-115	H-105	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1840, 2000 sk,	120	120	120	120	120	120	120	H-115	H-105	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1600 žv	100	100	100	100	100	100	100	100	95	90	75	70
R43(6) 1840 sk	80	80	80	80	80	80	80	80	70	60	45	40
R43(6) 1840 žv; R43(6) 1600 sk	80	80	80	80	80	75	70	65	60	50	40	30
R43(6) 1600 žv	80	80	75	70	65	60	55	50	45	35	30	25
R43(6) 1840 sm	80	75	70	65	60	55	55	50	40	35	30	25
R43(6) 1600 sm	70	60	55	50	50	45	45	40	30	25	25	20

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. I-1002

13 lentelė. 3o-3o tipo ČS4 serijos (nuo Nr. 1 iki Nr. 11 imtinai) elektrovežių, kurių ašies apkrova 21,0 tonos, leistinasis gretis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h								
	tiesė	kreivės spindulys, m							
		1000	900	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk, žv	L -130	L -120	L -120	L -120	L -120	H-115	H-105	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1840, 2000 sk	120	L -120	L -120	L 120	L -120	H-115	H-105	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1840, 2000 žv	L -100	L -80	L -80	L -80	L -80	L -70	L -70	L -70	L -60	L -60
R50(6) 1600 žv	L -100	L -80	L -80	L -80	L -80	L -70	L -70	L -70	L -60	L -60
R43(6) 1840 sk	80	80	80	80	80	80	70	65	60	50
R 43(6) 1600 sk	80	80	80	80	80	80	70	55	50	40
R43(6) 1840 žv	80	L -80	L -80	L -80	L -80	L -70	65	55	45	35
R43(6) 1600 žv	80	L -80	L -80	L -80	75	L -70	60	45	40	30
R43(6) 1840 sm	80	L -80	75	79	70	80	55	45	40	30
R43(6) 1600 sm	80	70	70	65	60	80	45	40	30	25

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. J-1002

14 lentelė. 3o-3o tipo ČS4 serijos nuo Nr. 4 ir kiti, ČS4T serijos elektrovežių, kurių ašies apkrova 21,0 tonos, patobulinta mašinistų kabina, įrengta gumos – metalo įvorių pavadėliais padidinto stangrumo leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h								
	tiesė	kreivės spindulys, m							
		1000	900	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk	K-160	H-145	H-140	H-130	H-125	H-115	H-105	H-95	H-85	H-80
R65(6) 1840, 2000 žv	140	140	140	H-130	H-125	H-115	H-105	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1840, 2000 sk	120	120	120	120	120	H-115	H-105	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1840, 2000 žv	100	100	100	100	100	100	100	H-95	H-85	H-80
R43(6) 1840 sk	80	80	80	80	80	80	75	65	60	50
R43(6) 1840 žv; R43(6) 1600 sk	80	80	80	80	75	70	65	55	50	45
R43(6) 1600 žv	80	70	70	70	65	60	55	50	40	35
R43(6) 1840 sm	80	65	65	65	60	55	50	45	40	35
R43(6) 1600 sm	70	55	55	55	50	45	45	35	30	30

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. J-1002

15 lentelė. 2o-2o-2o tipo VL65 serijos elektrovežių, kurių ašies apkrova 22,5 tonos leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h								
	tiesė	kreivės spindulys, m							
		1000	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk	K-120	K-120	K-120	K-120	H-115	H-105	H-95	H-85	H-80
R65(6) 1840, 2000 žv	K-120	K-120	L -115	L -100	L -95	L -85	L -80	L -75	L -70
R50(6) 2000 sk	K-120	K-120	105	100	95	85	80	75	65
R50(6) 1840 sk	K-120	110	100	95	90	80	75	70	65
R50(6) 2000 žv	100	100	95	90	85	75	70	65	60
R50(6) 1840 žv	100	95	85	80	75	70	65	60	55
R50(6) 1600 žv	100	85	75	70	65	60	55	55	50
R43(6) 1840 sk	80	60	55	50	45	40	35	30	25
R43(6) 1840 žv	75	50	50	45	40	35	30	25	20
R43(6) 1840 sm	60	40	35	30	30	25	25	20	15

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. I-1002

16 lentelė. 2o-2o tipo VL41 serijos elektrovežių, kurių ašies apkrova 23,0 tonos leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h									
	tiesė	kreivės spindulys, m								
		1000	900	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk, žv	L -70	L -70	L -70	L -70	L -70	L -70	L -70	L -70	L -70	L -70
R50(6) 2000 sk	70	70	65	65	65	65	60	60	60	55
R50(6) 1840 sk	70	65	65	65	60	60	60	60	50	45
R50(6) 2000 žv	70	65	60	60	60	60	60	60	50	45
R50(6) 1840 žv	70	60	60	60	60	60	60	55	50	45
R50(6) 1600 žv	65	60	60	60	60	60	60	55	50	45
R43(6) 1840 sk	60	50	50	50	50	50	50	45	45	40
R43(6) 1840 žv; R43(6) 1600 sk	60	50	50	50	50	50	45	40	40	40
R43(6) 1600 žv	60	50	50	50	45	40	40	40	35	35
R43(6) 1840 sm	55	45	45	45	45	40	40	35	30	25
R43(6) 1600 sm	50	40	40	40	40	40	30	30	25	25

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. J-1002

17 lentelė. 2o-2o-2o-2o tipo VL8 serijos elektrovežių, kurių ašies apkrova 23,0 tonos leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h									
	tiesė	kreivės spindulys, m								
		1000	900	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk, žv	L -80	L -80	L -80	L -80	L -80	L -80	L -80	L -80	L -80	L -80
R50(6) 2000 sk	L -80	L -80	L -80	L -80	L -80	L -80	L -80	L -80	L -80	L -80
R50(6) 1840 sk	L -80	L -80	L -80	L -80	L -80	L -80	L -80	L -80	L -80	75
R50(6) 2000 žv	L -80	L -80	L -80	L -80	L -80	L -80	L -80	L -80	75	70
R50(6) 1840 žv	L -80	L -80	L -80	L -80	L -80	L -80	L -80	L -80	70	65
R50(6) 1600 žv	L -80	L -80	L -80	L -80	L -80	L -80	L -80	70	65	55
R50(6) 2000 sm	L -80	L -80	L -80	L -80	L -80	L -80	L -80	70	60	55
R50(6) 1840 sm	L -80	L -80	L -80	L -80	L -80	L -80	75	65	55	50
R50(6) 1600 sm	L -80	L -80	L -80	L -80	L -80	75	65	55	45	40
R43(6) 2000 sk	L -80	L -80	L -80	L -80	L -80	L -80	65	55	45	35
R43(6) 1840 sk	L -80	L -80	L -80	L -80	L -80	70	60	50	40	30
R43(6) 1600 sk	L -80	L -80	75	75	70	65	50	40	35	25
R43(6) 2000 žv	L -80	L -80	L -80	L -80	75	70	55	45	35	30
R43(6) 1840 žv	L -80	L -80	75	75	70	65	50	40	30	25
R43(6) 1600 žv	75	70	65	65	60	55	45	35	25	20
R43(6) 1840 sm	65	60	60	60	55	50	40	30	20	20
R43(6) 1600 sm	60	55	55	55	50	45	35	25	15	15

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. I-1002

18 lentelė. 2o-2o-2o-2o tipo VL8M su pastangrintomis šoninėmis atramomis ir veržlėmis pagal projektą E740 elektrovežių, kurių ašies apkrova 23,7 tonos, leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h									
	tiesė	kreivės spindulys, m								
		1000	900	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk, žv	L -90	L -90	L -90	L -90	L -90	L -90	L -90	L -90	H-85	H-80
R50(6) 2000 sk	L -90	L -90	L -90	L -90	L -90	L -90	L -90	L -90	H-85	80
R50(6) 1840 sk	L -90	L -90	L -90	L -90	L -90	L -90	L -90	L -90	85	75
R50(6) 2000 žv	L -90	L -90	L -90	L -90	L -90	L -90	85	80	75	70
R50(6) 1840 žv	L -90	L -90	L -90	L -90	L -90	L -90	80	75	75	65
R50(6) 1600 žv	L -90	L -90	85	85	85	80	75	70	65	55
R50(6) 1840 sm	L -90	80	80	75	75	75	65	60	55	50
R50(6) 1600 sm	85	80	70	70	65	65	60	50	50	45
R43(6) 1840 sk	80	65	60	60	60	60	50	45	40	35
R43(6) 1600 sk	75	60	55	55	55	50	40	40	35	30
R43(6) 1840 žv	75	60	55	55	55	50	40	40	35	25
R43(6) 1600 žv	60	50	45	45	45	40	35	30	25	20
R43(6) 1840 sm	55	45	40	40	40	40	35	30	25	20
R43(6) 1600 sm	50	35	35	35	30	30	25	25	20	15

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. I-1002

19 lentelė. 2o-2o-2o-2o tipo VL10U ir VL12 serijų su pakabinamuoju lopšiu elektrovežių, kurių ašies apkrova 25,0 tonos, leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h								
	tiesė	kreivės spindulys, m							
		1000	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk	K-100	K-100	K-100	K-100	K-10	K-100	H-95	H-85	H-80
R65(6) 1840, 2000 žv	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	L -100	L -90	L -80	L -75
R50(6) 2000 sk	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	100	90	85	75
R50(6) 1840 sk	K-100	K-100	K-100	K-100	100	90	80	75	70
R50(6) 1600 sk	K-100	K-100	90	85	80	75	70	65	60
R50(6) 2000 žv	K-100	K-100	K-100	K-100	95	90	75	70	65
R50(6) 1840 žv	K-100	K-100	95	98	90	80	70	65	60
R50(6) 1600 žv	K-100	90	85	80	75	70	60	55	50
R50(6) 2000 sm	K-100	85	80	75	70	65	60	55	50
R50(6) 1840 sm	95	75	75	70	65	60	55	50	45
R50(6) 1600 sm	85	65	65	60	55	55	45	45	40
R43(6) 1840 sk	80	60	55	55	50	45	40	35	30
R43(6) 1600 sk	75	55	50	50	45	40	35	30	25
R43(6) 1840 žv	75	55	45	45	40	35	25	25	20
R43(6) 1600 žv	60	45	40	40	35	30	20	20	15
R43(6) 1840 sm	55	40	35	35	35	30	20	20	15
R43(6) 1600 sm	45	30	30	30	25	20	20	15	10

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. I-1002

20 lentelė. 2o-2o-2o-2o tipo VL10 serijos (nuo Nr. 4 iki Nr. 1296 ir nuo Nr. 1501 iki Nr. 1706 imtinai) elektrovežių, kurių ašies apkrova 23,0 tonos, leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h								
	tiesė	kreivės spindulys, m							
		1000	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk	K-100	K-100	K-100	K-100	K-10	K-100	H-95	H-85	H-80
R65(6) 1840, 2000 žv	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	L -100	L -90	L -85	L -75
R50(6) 2000 sk	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	95	H-85	H-80
R50(6) 1840 sk	K-100	K-100	K-100	K-100	100	95	90	85	80
R50(6) 2000 žv	K-100	K-100	K-100	100	95	90	85	80	75
R50(6) 1840 žv	K-100	100	95	95	90	85	80	75	70
R50(6) 1600 žv	85	85	85	80	80	75	70	65	60
R50(6) 2000 sm	100	85	80	80	75	70	65	65	60
R50(6) 1840 sm	95	75	75	70	70	70	60	60	55
R50(6) 1600 sm	85	65	65	60	60	60	55	50	45
R43(6) 1840 sk	80	65	60	60	55	50	45	45	40
R43(6) 1600 sk	75	55	55	50	50	45	40	35	30
R43(6) 1840 žv	75	55	50	50	45	45	40	35	30
R43(6) 1600 žv	65	50	45	40	40	35	35	30	25
R43(6) 1840 sm	55	40	40	35	35	35	30	25	25
R43(6) 1600 sm	50	35	30	30	30	25	25	20	15

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. I-1002

21 lentelė. 2o-2o-2o-2o tipo VL10 serijos nuo Nr. 1297 ir kitų VL11, VL11M, VL11U, VL11S serijų elektrovežių su pakabinamuoju lopšiu, kurių ašies apkrova 23,0 tonos, leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h								
	tiesė	kreivės spindulys, m							
		1000	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk	K-100	K-100	K-100	K-100	K-10	K-100	H-95	H-85	H-80
R65(6) 1840, 2000 žv	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	L -100	L -90	L -85	L -75
R50(6) 2000 žv	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	L -90	L -85	L -75
R50(6) 1840 žv	K-100	K-100	K-100	K-100	100	100	90	85	75
R50(6) 1600 sk	K-100	K-100	K-100	K-100	100	95	90	85	80
R50(6) 1600 žv	K-100	100	95	95	90	85	80	75	70
R50(6) 2000 sm	K-100	95	90	85	85	80	75	75	70
R50(6) 1840 sm	K-100	90	85	80	80	75	70	65	65
R50(6) 1600 sm	10	80	75	70	70	65	60	60	55
R43(6) 1840 sk	80	75	70	65	65	60	55	50	45
R43(6) 1840 žv; R43(6) 1600 sk	80	65	60	55	55	50	45	45	40
R43(6) 1600 žv	80	55	50	45	45	40	33	30	30
R43(6) 1840 sm	80	50	45	40	40	35	35	30	25
R43(6) 1600 sm	60	40	35	35	35	30	30	25	20

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. I-1002

22 lentelė. 2(2o-2o-2o) tipo VL15 serijos (nuo Nr. 1 iki Nr. 44 imtinai) elektrovežių, kurių ašies apkrova 25,0 tonos, o aširačių ašidėžių ir vežimėlio rėmo skersinio ryšio standumas ne mažesnis kaip 1000 kg/mm ±20%, leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h								
	tiesė	kreivės spindulys, m							
		1000	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk	K-100	K-100	K-100	K-100	K-10	K-100	H-95	H-85	H-80
R65(6) 1840, 2000 žv	K-100	K-100	K-100	L -100	L -95	L -80	L -75	L -70	L -55
R50(6) 2000 sk	K-100	K-100	100	95	90	85	70	65	55
R50(6) 1840 sk	K-100	100	95	90	85	80	65	60	50
R50(6) 2000 žv	K-100	95	90	85	75	70	60	55	45
R50(6) 1840 žv	K-100	90	85	80	70	65	55	50	40
R50(6) 2000 sm	90	75	70	70	65	55	45	40	35
R50(6) 1840 sm	80	65	60	60	55	45	40	35	30
R43(6) 1840 sk	80	55	50	45	40	35	30	20	15
R43(6) 1840 žv	65	45	40	40	35	25	20	15	-
R43(6) 1840 sm	50	35	30	30	25	20	15	-	-
R43(6) 1600 sk, žv, sm	40	25	15	15	-	-	-	-	-

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. J-1002

23 lentelė. 2(2o-2o-2o) tipo VL15 serijos nuo Nr. 45 ir kitų elektrovežių, kurių ašies apkrova 23,0 tonos ir aširačio ašidėžių sumažinto standumo skersiniu ryšiu bei vežimėlio rėmu su paklaida 1000 kg/mm ±20%, leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h								
	tiesė	kreivės spindulys, m							
		1000	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	H-95	H-85	H-80
R65(6) 1840, 2000 žv	K-100	K-100	K-100	K-100	L -100	L -90	L -80	L -75	L -70
R50(6) 2000 sk	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	95	85	75	65
R50(6) 1840 sk	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	90	80	70	60
R50(6) 2000 žv	K-100	K-100	K-100	K-100	L -100	L -90	L -80	70	60
R50(6) 1840 žv	K-100	K-100	K-100	K-100	95	85	75	65	55
R50(6) 2000 sm	100	85	80	75	70	65	55	50	40
R50(6) 1840 sm	85	70	65	65	60	55	45	40	35
R43(6) 1840 sk	80	65	60	55	50	45	35	30	20
R43(6) 1840 žv	80	55	55	50	45	40	30	25	15
R43(6) 1840 sm	70	45	40	35	35	30	25	20	10
R43(6) 1600 sk, žv, sm	45	30	30	25	25	20	15	10	-

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. J-1002

24 lentelė. 2(2o-2o-2o) tipo VL15 serijos nuo Nr. 15 ir kitų elektrovežių, kurių ašies apkrova 23,0, leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h								
	tiesė	kreivės spindulys, m							
		1000	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	H-95	H-85	H-80
R65(6) 1840 2000 žv	K-100	K-100	K-100	K-100	L -95	L -85	L -75	L -60	L -50
R50(6) 2000 sk	K-100	K-100	K-100	K-100	100	90	80	70	60
R50(6) 1840 sk	K-100	K-100	K-100	100	95	85	75	65	55
R50(6) 2000 žv	K-100	K-100	100	95	90	80	70	60	50
R50(6) 1840 žv	K-100	100	95	90	85	75	65	55	45
R50(6) 2000 sm	100	80	75	70	65	60	50	45	35
R50(6) 1840 sm	80	60	55	50	45	40	30	25	15
R43(6) 1840 sk	75	50	50	45	40	35	25	20	10
R43(6) 1840 žv	60	40	35	30	30	25	20	15	-
R43(6) 1840 sm	45	30	30	25	25	20	15	10	-
R43(6) 1600 sk, žv, sm	35	25	25	20	20	15	15	10	-

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. I-1002

25 lentelė. 3o-3o tipo VL22, VL22M ir VL61D serijų elektrovežių, kurių ašies apkrova 22,0 tonos leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h								
	tiesė	kreivės spindulys, m							
		1000	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk, žv	L-90	L-90	L-90	L-90	L-90	L-90	L-90	L-90	L-90
R50(6) 2000 sk	L-80	L-80	L-80	L-80	L-80	L-80	L-80	L-80	L-80
R50(6) 1840 sk	L-80	L-80	L-80	L-80	L-80	L-80	L-80	L-80	75
R50(6) 2000 žv	L-80	L-80	L-80	L-80	L-80	L-80	L-80	L-80	75
R50(6) 1840 žv	L-80	L-80	L-80	L-80	L-80	L-80	L-80	75	70
R50(6) 1600 žv; R50(6) 2000 sm	L-80	L-80	L-80	L-80	L-80	L-80	L-80	70	65
R50(6) 1840 sm	L-80	L-80	L-80	L-80	L-80	L-80	75	65	60
R50(6) 1600 sm	65	65	65	65	65	65	65	60	55
R43(6) 1840 sk	80	80	80	80	80	75	70	60	55
R43(6) 1600 sk; R43(6) 1840 žv	80	75	75	75	75	70	65	55	45
R43(6) 1600 žv; R43(6) 2000 sm	75	70	70	70	70	65	60	50	40
R43(6) 1840 sm	70	65	65	65	65	60	55	40	35
R43(6) 1600 sm	65	60	60	60	60	55	45	30	25
PASTABA. Elektrovežiams VL22 ir VL22M su elektros traukos varikliais DPE-400, esant perdavimo skaičiui 4,45, didžiausias greitis neturi viršyti konstrukcinio –75 km/h, esant perdavimo skaičiui 4,56–80 km/h ir esant perdavimo skaičiui 3,74–90 km/h greičio.									

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. I-1002

26 lentelė. 3o-3o tipo VL23 serijos elektrovežių, kurių ašies apkrova 23,0 tonos leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h									
	tiesė	kreivės spindulys, m								
		1000	900	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk, žv	K-100	K-100	K-100	K-100	K-10	K-100	K-100	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1840 sk	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	90	80	75
R50(6) 2000 žv	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	100	85	80	70
R50(6) 1840 žv	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	100	95	80	75	65
R50(6) 1600 žv	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	95	85	75	65	60
R50(6) 2000 sm	K-100	95	95	95	95	90	80	70	60	55
R50(6) 1840 sm	K-100	85	85	85	85	85	75	65	55	50
R50(6) 1600 sm	70	70	70	70	70	70	65	55	50	45
R43(6) 1840 sk	80	80	80	80	80	80	65	55	45	40
R43(6) 1600 sk	80	80	80	75	75	70	60	50	40	35
R43(6) 1840 žv	80	70	70	70	70	65	55	40	35	30
R43(6) 1600 žv	80	75	75	75	75	70	60	45	35	30
R43(6) 1840 sm	80	70	70	70	70	65	55	40	30	25
R43(6) 1600 sm	70	60	60	60	60	55	45	30	20	15

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. I-1002

27 lentelė. 2o-2o tipo ČS1 serijos elektrovežių, kurių ašies apkrova 21,5 tonos, leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h									
	tiesė	kreivės spindulys, m								
		1000	900	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk, žv	K-120	K-120	K-120	K-120	K-120	H-115	H-105	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1840, 2000 sk	K-120	K-120	K-120	K-120	K-120	H-115	H-105	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1600 žv	100	100	100	100	100	100	100	95	85	80
R50(6) 2000 sm	100	100	100	100	100	100	100	95	85	75
R50(6) 1840 sm	100	100	100	100	100	100	100	85	75	70
R50(6) 1600 sm	100	100	100	100	100	95	85	75	65	60
R43(6) 2000 sk	80	80	80	80	80	80	80	75	65	60
R43(6) 1840 sk	80	80	80	80	80	80	80	70	60	55
R43(6) 1600 sk	80	80	80	80	80	80	70	60	50	45
R43(6) 2000 žv	80	80	80	80	80	80	75	65	55	50
R43(6) 1840 žv	80	80	80	80	80	80	70	55	50	45
R43(6) 1600 žv	80	80	80	80	75	70	60	50	40	35
R43(6) 1600 sm	60	60	60	60	60	60	50	40	25	25

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. I-1002

28 lentelė. 2o-2o tipo ČS3 serijos elektrovežių, kurių ašies apkrova 21,25 tonos leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h									
	tiesė	kreivės spindulys, m								
		1000	900	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk, žv	K-120	K-120	K-120	K-120	K-120	H-115	H-105	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1840, 2000 sk	K-120	K-120	K-120	K-120	K-120	H-115	H-105	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1840, 2000 žv	100	100	100	100	100	100	100	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1840 sm	100	100	100	100	100	100	100	95	H-85	H-80
R50(6) 1600 sm	100	100	100	100	100	95	90	85	75	70
R43(6) 2000 sk	80	80	80	80	80	80	80	80	80	75
R43(6) 1840 sk	80	80	80	80	80	75	80	80	75	70
R43(6) 1600 sk	80	80	80	80	80	65	80	70	65	60
R43(6) 2000 žv	80	80	80	80	80	55	80	75	70	60
R43(6) 1840 žv	80	80	80	80	80	80	80	70	65	55
R43(6) 1600 žv	80	80	80	80	80	75	65	60	55	50
R43(6) 1840 sm	80	75	70	70	70	65	60	55	50	45
R43(6) 1600 sm	80	65	60	60	60	55	50	45	40	35

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. I-1002

29 lentelė. 3o-3o tipo ČS2 ir ČS2T serijos elektrovežių, kurių ašies apkrova 20,5 tonos, leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h										
	tiesė	kreivės spindulys, m									
		1200	1100	1000	900	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk, žv	K-160	H-160	H-150	H-145	H-140	H-130	H-125	H-115	H-105	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1840, 2000 sk	140	140	140	140	140	H-130	H-125	H-115	H-105	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1840, 2000 žv	120	120	120	120	120	120	120	H-115	H-105	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1840 sm	100	100	100	100	100	100	100	100	100	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1600 sm	100	100	100	100	100	100	100	100	100	H-95	H-85	75
R43(6) 2000 sk	80	80	80	80	80	80	80	80	80	65	55	45
R43(6) 1840 sk	80	80	80	80	80	80	80	80	70	55	50	40
R43(6) 1600 sk	80	80	80	75	75	70	70	65	50	45	35	30
R43(6) 2000 žv	80	80	70	65	65	65	60	55	45	40	30	25

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. I-1002

30 lentelė. 2(2o-2o) tipo ČS6 serijos traukinių, kurių ašies apkrova 19,5 tonos, leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h									
	tiesė	kreivės spindulys, m								
		1000	900	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk	K-160	H-145	H-140	H-130	H-125	H-115	H-105	H-95	H-85	H-80
R65(6) 1840, 2000 žv	140	140	140	H-130	H-125	H-115	H-105	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1840, 2000 sk	120	120	120	120	120	H-115	H-105	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1840, 2000 žv, sm	100	100	100	100	100	100	100	H-95	H-85	H-80
R43(6) 1840 sk	80	80	80	80	80	80	80	80	75	65
R43(6) 1600 sk	80	80	80	80	80	80	80	75	65	55
R43(6) 1840 žv	80	80	80	80	80	80	80	75	60	50
R43(6) 1600 žv	80	80	80	80	80	80	75	65	50	40
R43(6) 1840 sm	80	80	80	80	80	70	65	55	45	40
R43(6) 1600 sm	80	75	70	65	65	55	50	45	35	30

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. I-1002

31 lentelė. 2(2o-2o) tipo ČS7 serijos elektrovežių, kurių ašies apkrova 21,5 tonos, leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h										
	tiesė	kreivės spindulys, m									
		1200	1100	1000	900	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk	K-160	H-160	H-150	H-145	H-140	H-130	H-125	H-115	H-105	H-95	H-85	H-80
R65(6) 1840, 2000 žv	140	140	140	140	140	H-130	H-125	H-115	H-105	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1840, 2000 sk	120	120	120	120	120	120	120	H-115	H-105	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1600 žv	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	75	70
R43(6) 1840 sk	80	80	80	80	80	80	80	80	70	60	45	40
R43(6) 1840 žv; R43(6) 1600 sk	80	80	80	80	80	75	70	65	60	50	40	30
R43(6) 1600 žv	80	80	75	70	65	65	60	55	45	35	30	25
R43(6) 1840 sm	80	80	70	65	65	60	60	55	40	35	30	25
R43(6) 1600 sm	75	65	55	50	50	50	45	40	30	25	25	20

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. I-1002

32 lentelė. 2(2o-2o) tipo ČS200 serijos elektrovežių, kurių ašies apkrova 19,5 tonos, leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h										
	tiesė	kreivės spindulys, m									
		1600	1400	1200	1000	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk	K-160	H-160	H-160	H-160	H-145	H-130	H-125	H-115	H-105	H-95	H-85	H-80
R65(6) 1840, 2000 žv	140	140	140	140	140	H-130	H-125	H-115	H-105	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1600, 1840, 2000 sk	120	120	120	120	120	120	120	H-115	H-105	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1600 žv	100	100	100	100	100	100	100	100	100	H-95	H-85	H-80
R43(6) 1840 sk	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	75	65
R43(6) 1600 sk	80	80	80	80	80	80	80	80	80	75	65	55
R43(6) 1840 žv	80	80	80	80	80	80	80	80	80	75	60	50
R43(6) 1600 žv	80	80	80	80	80	80	80	80	75	65	50	40
R43(6) 1840 sm	80	80	80	80	80	80	80	70	65	55	45	40
R43(6) 1600 sm	80	80	80	75	75	70	65	55	50	45	35	30

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. I-1002

33 lentelė. (2o-2o)-(2o-2o) tipo TEP80 serijos šilumvežių, kurių ašies apkrova 22,5 tonos, EP200 serijos su ašies apkrova 21,0 tonos, leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h									
	tiesė	kreivės spindulys, m								
		1000	900	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk	K-160	H-145	H-140	H-130	H-125	H-115	H-105	H-95	H-85	H-80
R65(6) 1840, 2000 žv	140	140	H-140	H-130	H-125	H-115	H-105	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1840, 2000 sk	120	120	120	120	120	H-115	H-105	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1840, 2000 žv, sm	100	100	100	100	100	100	100	H-95	H-85	H-80
R43(6) 1600 sk	80	80	80	80	80	80	80	80	75	65
R43(6) 1840 žv	80	80	80	80	80	80	80	75	65	55
R43(6) 1600 žv	80	80	80	80	80	80	75	65	60	50
R43(6) 1840 sm	80	80	80	80	80	80	65	60	55	45
R43(6) 1600 sm	80	80	80	80	80	70	55	50	45	35

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. I-1002

34 lentelė. 3o-3o tipo TEP70 serijos šilumvežių (nuo Nr. 26 ir kitų) su TEP75 lokomotyvo brigados kabina, kurių ašies apkrova 22,5 tonos, leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h									
	tiesė	kreivės spindulys, m								
		1000	900	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk	K-160	H-145	H-140	H-130	H-125	H-115	H-105	H-95	H-85	H-80
R65 (6) 1840, 2000 žv	L -140	L -130	L -125	L -115	L -110	L -100	L -85	L -75	L -65	L -60
R50(6) 1840, 2000 sk	120	120	120	L -115	L -110	L -100	L -85	L -75	L -65	L -60
R50 (6) 1600,1840, 2000 žv, sm	100	100	100	100	100	L -100	L -85	L -75	L -65	L -60
R43 (6) 1840 sk	80	80	80	80	80	80	70	60	50	40
R43 (6) 1600 sk	80	80	80	80	75	70	65	55	45	35
R43 (6) 1840 žv	80	80	80	80	75	70	65	50	40	30
R43 (6) 1600 žv	80	80	80	70	65	60	55	40	30	25
R43 (6) 1840 sm	80	70	65	65	60	60	45	35	30	25
R43 (6) 1600 sm	80	60	55	55	50	45	40	30	25	20

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. I-1002

35 lentelė. 3o-3o tipo TEP70 serijos (nuo Nr. 1 iki Nr. 25 imtinai), su TEP75 lokomotyvo brigados kabina serijos 3o-3o tipo TEP70BS serijos, 3o-3o tipo TEP60 serijos ir 2(3o-3o) tipo 2TEP60 serijos šilumvežių, kurių ašies apkrova 21,5 tonos, leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h									
	tiesė	kreivės spindulys, m								
		1000	900	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk	K-160	H-145	H-140	H-130	H-125	H-115	H-105	H-95	H-85	H-80
R65(6) 1840, 2000 žv	140	140	H-140	H-130	H-125	H-115	H-105	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1840, 2000 sk	120	120	120	120	120	H-115	H-105	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1840, 2000 žv	100	100	100	100	100	100	100	H-95	H-85	H-80
R43(6) 1840 sk	80	80	80	80	80	80	80	70	55	50
R43(6) 1600 sk	80	80	80	80	80	80	75	60	45	40
R43(6) 1840 žv	80	80	80	80	80	80	75	55	45	40
R43(6) 1600 žv	80	80	80	80	80	75	65	45	35	30
R43(6) 1840 sm	80	80	80	80	75	65	60	40	35	30
R43(6) 1600 sm	80	75	70	70	65	60	50	35	30	25

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. J-1002

36 lentelė. 3o-3o tipo TEP10 ir TEP10L serijų šilumvežių, kurių ašies apkrova 21,5 tonos ir vežimėlių ašiniu laisvumu ±14 mm, leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h								
	tiesė	kreivės spindulys, m							
		1000	900	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk, žv	K-140	H-140	H-140	H-130	H-125	H-115	H-105	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1840, 2000 sk	120	120	120	120	120	H-115	H-105	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1840 žv	100	100	100	100	100	100	H-105	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1600 žv	100	100	100	100	100	100	100	90	85	80
R50(6) 1840 sm	100	95	95	95	90	90	85	75	75	70
R50(6) 1600 sm	100	95	90	85	80	80	75	65	65	60
R43(6) 1840 sk	80	80	80	80	80	75	70	60	55	50
R43(6) 1600 sk	80	80	80	80	75	65	60	55	50	45
R43(6) 1840 žv	80	80	80	80	75	70	60	55	50	45
R43(6) 1600 žv	80	80	75	70	65	60	55	50	45	40
R43(6) 1840 sm	80	70	65	60	60	55	50	45	40	35
R43(6) 1600 sm	80	65	60	55	50	45	40	35	35	30

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. I-1002

37 lentelė. 2(3o-3o) tipo TE7 serijos (nuo Nr. 1 iki Nr. 16 imtinai) šilumvežių, kurių ašies apkrova 21,0 tonos, leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h								
	tiesė	kreivės spindulys, m							
		1000	900	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk	K-140	K-140	L-120	L-100	L-90	L-85	L-85	L-85	L-85	L-80
R65(6) 2000 žv	K-140	K-140	L-120	L-100	L-90	L-85	L-85	L-85	L-85	L-80
R65(6) 1840 žv	K-140	135	L-120	L-100	L-90	L-85	L-85	L-85	L-85	L-80
R50(6) 1840, 2000 sk	100	115	115	L-100	L-90	L-85	L-85	L-85	L-85	L-80
R50(6) 2000 žv	100	100	100	L-100	L-90	L-85	L-85	L-85	L-85	L-80
R50(6) 1840 žv	105	100	100	L-100	L-90	L-85	L-85	L-85	L-85	L-80
R50(6) 1600 sk	100	95	95	90	85	80	75	70	70	65
R50(6) 1600 žv	100	90	90	85	80	75	70	65	65	60
R50(6) 2000 sm	100	100	100	L-100	L-90	L-85	L-85	L-85	85	80
R50(6) 1840 sm	95	100	100	L-100	L-90	L-85	85	80	80	75
R50(6) 1600 sm	80	95	95	95	85	85	80	70	70	65
R43(6) 1840 sk	80	80	80	80	80	80	75	65	60	55
R43(6) 1600 sk	80	80	80	80	75	70	65	55	50	45
R43(6) 1840 žv	80	80	80	80	75	70	65	55	55	50
R43(6) 1600 žv	80	80	75	70	65	60	55	50	45	40
R43(6) 1840 sm	80	70	70	65	60	55	50	45	40	40
R43(6) 1600 sm	80	60	60	55	50	45	40	40	35	30

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. I-1002

38 lentelė. 2(3o-3o) tipo TE7 serijos šilumvežių su vežimėliu TEP10, kurių ašies apkrova 21,0 tonos, leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h									
	tiesė	kreivės spindulys, m								
		1000	900	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk, žv	K-140	K-140	L-120	L-100	L-90	L-85	L-85	L-85	H-85	H-80
R50(6) 1840,2000 sk	120	120	L-120	L-100	L-90	L-85	L-85	L-85	H-85	H-80
R50(6) 2000 žv	100	100	L-100	L-100	L-90	L-85	L-85	L-85	H-85	H-80
R50(6) 1840 žv	100	100	L-100	L-100	L-90	L-85	L-85	L-85	H-85	H-80
R50(6) 1600 žv	100	100	100	L-100	L-90	L-85	L-85	L-85	80	75
R50 (6) 2000 sm	100	100	100	L-100	L-90	L-85	L-85	L-85	85	80
R50(6) 1840 sm	100	100	100	L-100	L-90	L-85	80	80	80	75
R50(6) 1600 sm	95	95	95	95	85	80	70	70	70	70
R43(6) 1840 sk	80	80	80	80	80	75	65	65	60	55
R43(6) 1600 sk	80	80	80	80	75	65	55	55	50	45
R43(6) 1840 žv	80	80	80	80	75	65	55	55	55	50
R43(6) 1600 žv	80	80	75	70	65	55	50	50	45	40
R43(6) 1840 sm	80	70	70	65	60	50	45	45	40	40
R43(6) 1600 sm	80	60	60	55	50	40	40	40	35	30

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. I-1002

39 lentelė. 2(3o-3o) tipo 2TE10UT serijos šilumvežių su vežimėlio metalinėmis atramomis ir pakaminamomis atraminėmis konstrukcijomis, kurių ašies apkrova 23,0 tonos leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h									
	tiesė	kreivės spindulys, m								
		1000	900	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk, žv	K-120	K-120	K-120	K-120	K-120	H-115	H-105	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1840, 2000 sk	K-120	K-120	K-120	K-120	L-110	L-105	L-100	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1600 sk	K-120	K-120	K-120	K-120	L-110	110	110	H-95	H-85	80
R50(6) 1600, 1840, 2000 žv	100	100	100	100	L-100	100	95	90	80	75
R50(6) 2000 sm	100	100	100	90	85	80	75	70	65	60
R50(6) 1840 sm	100	100	95	85	80	75	70	65	60	55
R50(6) 1600 sm	100	90	85	80	75	70	65	60	55	50
R43(6) 1840 sk	80	80	80	80	80	80	80	60	50	40
R43(6) 1600 sk	80	80	80	80	80	80	70	50	45	30
R43(6) 1840 žv	80	80	80	80	80	80	75	55	50	35
R43(6) 1600 žv	80	80	80	80	80	75	65	45	35	25
R43(6) 1840 sm	80	80	75	75	70	65	55	40	35	25
R43(6) 1600 sm	80	70	65	65	60	55	45	30	25	15

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. I-1002

40 lentelė. 2(3o-3o) tipo 2TE121 serijos šilumvežių su atraminiu rėmu, pakabinamu traukos varikliu, kurių ašies apkrova 25,0 tonos, leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h								
	tiesė	kreivės spindulys, m							
		1000	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	H-95	H-85	H-80
R65(6) 1840, 2000 žv	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	L-90	L-80	L-75	L-70
R50(6) 2000 sk	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	80	70	55
R50(6) 1840 sk	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	90	75	65	50
R50(6) 1840 žv; R50(6) 1600 sk	K-100	K-100	K-100	K-100	95	80	65	55	45
R50(6) 2000 sm	K-100	K-100	95	90	80	70	55	45	35
R50(6) 1840 sm	K-100	85	80	75	70	60	50	40	30
R50(6) 1600 sm	95	75	70	65	60	50	40	35	25
R43(6) 1840 sk	80	70	65	60	55	45	30	20	-
R43(6) 1600 sk	80	60	55	50	45	35	25	-	-
R43(6) 1840 žv	80	60	55	50	45	35	25	-	-
R43(6) 1600 žv	70	50	45	40	35	30	20	-	-
R43(6) 1840 sm	40	30	25	20	15	15	-	-	-
R43(6) 1600 sm	35	25	20	15	10	-	-	-	-

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. J-1002

41 lentelė. 2(3o-3o) tipo 2TE116, 2TE10B, 2TE10M, 2TE10U serijų, 3(3o-3o) tipo 3TE10B, 3TE10M, 3TE10U serijų ir 4(3o-3o) tipo 4TE10 serijos šilumvežių, kurių ašies apkrova 23,0 tonos leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h								
	tiesė	kreivės spindulys, m							
		1000	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk, žv	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1840, 2000 sk	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1600 sk	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	H-95	H-85	80
R50(6) 1600 žv	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	H-95	H-85	75
R50(6) 2000 sm	K-100	K-100	90	85	80	75	70	65	60
R50(6) 1840 sm	K-100	100	85	80	75	70	65	60	55
R50(6) 1600 sm	K-100	90	80	75	70	65	60	55	50
R43(6) 1840 sk	80	80	80	80	80	80	60	50	40
R43(6) 1600 sk	80	80	80	80	80	70	50	45	30
R43(6) 1840 žv	80	80	80	80	80	75	55	50	35
R43(6) 1600 žv	80	80	80	80	75	65	45	35	25
R43(6) 1840 sm	80	80	75	70	65	55	40	35	25
R43(6) 1600 sm	80	70	65	60	55	45	30	25	15

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. I-1002

42 lentelė. 2(3o-3o) tipo 2TE10L serijos šilumvežių, kurių ašies apkrova 23,0 tonos, leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h								
	tiesė	kreivės spindulys, m							
		1000	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk, žv	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1840, 2000 sk	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1840 žv	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	90	85	75
R50(6) 1600 žv	K-100	K-100	K-100	K-100	95	90	80	75	65
R50(6) 2000 sm	K-100	K-100	95	95	90	85	75	70	65
R50(6) 1840 sm	K-100	K-100	90	90	85	80	70	65	60
R50(6) 1600 sm	85	85	80	80	75	70	65	60	50
R43(6) 1840 sk	80	80	75	75	65	60	55	45	40
R43(6) 1600 sk	80	70	70	65	55	50	45	40	35
R43(6) 1840 žv	80	75	70	65	60	55	45	40	35
R43(6) 1600 žv	80	60	55	55	50	40	35	30	25
R43(6) 1840 sm	70	55	50	50	45	40	35	30	25
R43(6) 1600 sm	60	45	40	40	35	30	25	20	20

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. I-1002

43 lentelė. 3o-3o ir 2(3o-3o) tipų TE10 serijos (nuo Nr. 1 iki Nr. 14 imtinai) šilumvežių, kurių ašies apkrova 22,6 – 22,8 tonos, leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h								
	tiesė	kreivės spindulys, m							
		1000	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk, žv	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1840, 2000 sk	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1600 žv	K-100	K-100	K-100	K-100	95	90	80	75	70
R43(6) 1840 sk	80	80	80	75	65	60	50	45	40
R43(6) 1840 žv; R43(6) 1600 sk	80	75	75	70	55	50	45	40	35
R43(6) 1600 žv	80	7	60	55	50	45	40	35	30
R43(6) 1840 sm	80	60	50	50	45	40	35	30	25
R43(6) 1600 sm	70	50	45	40	35	30	25	25	20

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. I-1002

44 lentelė. 2(3o-3o) tipo 2TE10 serijos nuo Nr. 15 ir kitų, kurių ašies apkrova 21,5 tonos, ir 2TE10L serijos šilumvežių, kurių ašies apkrova 21,6 tonos vežimėlių ašiniu laisvumu ±14 mm, leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h								
	tiesė	kreivės spindulys, m							
		1000	900	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk, žv	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1840, 2000 sk	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1600 žv	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	95	90	85	80
R50(6) 2000 sm	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	95	90	85	80	75
R50(6) 1840 sm	K-100	K-100	K-100	K-100	95	90	85	80	75	70
R50(6) 1600 sm	K-100	K-100	95	90	85	80	75	70	65	60
R43(6) 1840 sk	80	80	80	80	80	75	70	60	55	50
R43(6) 1600 sk	80	80	80	75	70	65	60	55	50	45
R43(6) 1840 žv	80	80	80	75	70	65	60	55	50	45
R43(6) 1600 žv	80	75	70	70	65	60	50	45	40	40
R43(6) 1840 sm	80	65	65	60	55	50	45	40	35	35
R43(6) 1600 sm	75	60	55	50	50	45	40	35	30	30

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. J-1002

45 lentelė. 2(3o-3o) tipo 2TE10 serijos šilumvežių, kurių ašies apkrova 21,0 tonos vežimėlių ašiniu laisvumu ±14 mm, leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h								
	tiesė	kreivės spindulys, m							
		1000	900	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk, žv	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1840, 2000 sk, žv	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	H-95	H-85	H-80
R43(6) 1840 sk	80	80	80	80	80	80	75	65	60	55
R43(6) 1600 sk	80	80	80	80	75	70	65	60	55	50
R43(6) 1840 žv	80	80	80	80	80	75	70	60	55	50
R43(6) 1600 žv	80	80	80	75	70	65	60	55	50	45
R43(6) 1840 sm	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35
R43(6) 1600 sm	80	65	60	60	55	50	45	40	35	30

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. I-1002

46 lentelė. 3o-3o tipo TE3 serijos, 2(3o-3o) tipo 2TE10 serijos, 3(3o-30) tipo 3TE3 serijos šilumvežių su patobulinta važiuokle, kurių ašies apkrova 21,0 tonos, leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h								
	tiesė	kreivės spindulys, m							
		1000	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk, žv	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1840, 2000 sk, žv	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	H-95	H-85	H-80
R50(6) 2000 sm	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	95	90	85	80
R50(6) 1840 sm	K-100	K-100	K-100	95	95	90	80	80	75
R50(6) 1600 sm	95	95	95	85	85	80	70	70	65
R43(6) 2000 sk	80	80	80	80	80	80	70	65	60
R43(6) 1840 sk	80	80	80	80	80	75	65	60	55
R43(6) 1600 sk	80	80	80	75	70	60	55	50	45
R43(6) 2000 žv	80	80	80	80	75	70	60	60	55
R43(6) 1840 žv	80	80	80	80	70	65	55	55	50
R43(6) 1600 žv	80	80	70	65	60	55	50	45	40
R43(6) 2000 sm	80	75	70	65	60	55	50	45	40
R43(6) 1840 sm	80	70	65	60	55	50	45	40	35
R43(6) 1600 sm	80	60	55	50	45	40	35	35	30

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. J-1002

47 lentelė. 2o-2o–2o-2o tipo TEM7 ir TEM7A serijų šilumvežių, kurių ašies apkrova 22,5 tonos, leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h								
	tiesė	kreivės spindulys, m							
		1000	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	H-95	H-85	H-80
R65(6) 1840, 2000 žv	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1840, 2000 sk	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1840 žv	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	90	80	70
R50(6) 1600 žv	K-100	K-100	K-100	K-100	95	90	80	75	65
R50(6) 2000 sm	80	80	80	80	80	80	75	70	60
R50(6) 1840 sm	80	80	80	80	80	80	75	65	60
R50(6) 1600 sm	70	70	70	70	70	70	65	60	50
R43(6) 1840 sk	80	80	80	80	80	75	65	55	45
R43(6) 1600 sk	80	80	75	75	70	65	55	45	40
R43(6) 1840 žv	80	80	80	75	75	65	55	50	40
R43(6) 1600 žv	75	70	65	65	60	55	50	40	35
R43(6) 1840 sm	65	65	60	60	60	55	45	40	30
R43(6) 1600 sm	60	55	50	50	50	45	35	30	25

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. J-1002

48 lentelė. 2o-2o-2o-2o tipo TEM7 serijos šilumvežio, kurių ašies apkrova 21,0 tonos, leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h								
	tiesė	kreivės spindulys, m							
		1000	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk, žv	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1840, 2000 sk	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1600 žv	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	95	85	75
R50(6) 2000 sm	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	95	85	80	70
R50(6) 1840 sm	90	90	90	90	90	90	80	75	65
R50(6) 1600 sm	75	75	75	75	75	75	70	65	60
R43(6) 1840 sk	80	80	80	80	80	80	70	65	55
R43(6) 1600 sk	80	80	80	80	80	75	60	55	50
R43(6) 1840 žv	80	80	80	80	80	75	65	60	50
R43(6) 1600 žv	80	80	75	75	70	65	55	50	40
R43(6) 1840 sm	75	70	70	65	65	60	50	45	35
R43(6) 1600 sm	65	60	60	65	55	50	40	40	30

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. J-1002

49 lentelė. 2(2o-2o) tipo TE2 serijos šilumvežių, kurių šoninės kėbulo atramos sumontuotos ant CNII konstrukcijos vežimėlio, o ašies apkrova 21,25 tonos, leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h								
	tiesė	kreivės spindulys, m							
		1000	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk, žv	K-95	K-95	K-95	K-95	K-95	K-95	K-95	H-85	H-80
R50(6) 1840, 2000 sk, žv	K-95	K-95	K-95	K-95	K-95	K-95	K-95	H-85	H-80
R50(6) 1600 sm	K-95	K-95	K-95	K-95	K-95	K-95	K-95	80	80
R43(6) 1840 sk	80	80	80	80	80	80	80	80	80
R43(6) 1600 sk	80	80	80	80	80	80	80	80	70
R43(6) 1840 žv	80	80	80	80	80	80	80	80	70
R43(6) 1600 žv	80	80	80	80	80	80	80	70	60
R43(6) 1840 sm	80	80	80	80	80	80	70	65	60
R43(6) 1600 sm	80	80	80	80	80	75	65	60	55

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. J-1002

50 lentelė. 3o-3o tipo TE1 serijos šilumvežių, kurių ašies apkrova 20,7 tonos, leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h							
	tiesė	kreivės spindulys, m						
		1000	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk, žv	K-95	K-95	K-95	K-95	K-95	K-95	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1840, 2000 sk, žv	K-95	K-95	K-95	K-95	K-95	K-95	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1600 sm	70	70	70	70	70	70	70	70	70
R43(6) 1840 sk	80	80	80	80	80	80	80	80	75
R43(6) 1600 sk	80	80	80	80	80	80	80	75	65
R43(6) 1840 žv	80	80	80	80	80	80	80	75	65
R43(6) 1600 žv	80	80	80	80	80	80	75	70	60
R43(6) 1840 sm	80	80	80	80	80	80	65	65	60
R43(6) 1600 sm	70	70	70	70	70	65	60	60	55

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. J-1002

51 lentelė. 3o-3o tipo DA serijos šilumvežių, kurių ašies apkrova 20,4 tonos, leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h								
	tiesė	kreivės spindulys, m							
		1000	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk, žv	K-95	K-95	K-95	K-95	K-95	K-95	K-95	H-85	H-85
R50(6) 1840, 2000 sk, žv	K-95	K-95	K-95	K-95	K-95	K-95	K-95	H-85	H-85
R43(6) 1840 sk	80	80	80	80	80	80	75	70	60
R43(6) 1840 žv	80	80	80	80	80	85	70	65	55
R43(6) 1600 žv	80	80	80	80	80	75	60	55	45
R43(6) 1840 sm	80	80	80	80	80	65	50	45	35
R43(6) 1600 sm	80	75	70	70	70	50	40	35	25

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. J-1002

52 lentelė. 3o-3o tipo M62 serijos, kurių ašies apkrova 19,8 tonos, 2(3o-3o) tipo 2M62 serijos šilumvežių, kurių ašies apkrova 20,0 tonos, leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h								
	tiesė	kreivės spindulys, m							
		1000	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk, žv	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1840, 2000 sk, žv	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1600 sm	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	90	80	80	75
R43(6) 1840 sk	80	80	80	80	80	80	75	70	65
R43(6) 1600 sk	80	80	80	80	80	75	70	65	60
R43(6) 1840 žv	80	80	80	80	80	75	70	65	60
R43(6) 1600 žv	80	80	80	75	70	65	65	55	50
R43(6) 1840 sm	80	80	75	70	65	60	55	50	45
R43(6) 1600 sm	80	70	65	60	55	50	45	40	35

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. I-1002

53 lentelė. 3o-3o tipo TEM18 serijos, 2(3o-3o) tipo 2M62U serijos, 2(3o-3o) tipo 2M62M(UM) serijos ir 3(3o-3o) tipo 3M62U serijos šilumvežių, kurių vežimėliai suvienodinti, o ašies apkrova 21,0 tonos, leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h								
	tiesė	kreivės spindulys, m							
		1000	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk, žv	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1840 sm	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	95	80	65
R50(6) 1600 sm	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	80	70	55
R43(6) 1840 sk	80	80	80	80	80	80	80	80	65
R43(6) 1600 sk	80	80	80	80	80	80	80	70	55
R43(6) 1840 žv	80	80	80	80	80	80	80	75	55
R43(6) 1600 žv	80	80	80	80	80	80	70	55	45
R43(6) 1840 sm	80	80	80	80	80	75	60	50	40
R43(6) 1600 sm	80	80	80	80	75	65	50	40	30

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. I-1002

54 lentelė. 3o-3o tipo TG106 serijos šilumvežių, kurių ašies apkrova 23,7 tonos, leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h								
	tiesė	kreivės spindulys, m							
		1000	900	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 2000 sk	90	90	90	85	85	80	80	75	70	65
R65(6) 1840 sk	90	90	90	85	80	80	75	75	70	65
R65(6) 2000 žv	90	90	90	85	80	80	75	75	70	65
R65(6) 1840 žv	90	90	90	85	75	70	70	70	65	60
R50(6) 2000 sk	80	80	80	75	75	70	70	65	60	55
R50(6) 1840 sk	80	80	80	75	70	70	65	65	60	55
R50(6) 2000 žv	80	80	80	75	70	70	65	65	60	55
R50(6) 1840 žv	80	80	80	70	65	60	60	60	55	50
R 50(6) 1600 žv	75	75	70	70	60	55	55	55	50	45
R43(6) 1840 sk	70	70	70	65	60	60	55	55	50	45
R43(6) 1840 žv; R43(6)1600 sk	70	65	65	60	55	55	50	50	45	40
R43(6) 1600 žv	70	60	60	55	55	50	45	45	40	35
R43(6) 1840 sm	60	55	55	50	50	45	45	40	35	30
R43(6) 1600 sm	55	50	50	45	45	40	40	35	30	25

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. I-1002

55 lentelė. 3o-3o tipo TG106 serijos šilumvežių, kurių ašies apkrova 23,0 tonos, leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h								
	tiesė	kreivės spindulys, m							
		1000	900	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk, žv	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	H-95	H-85	H-80
R50(6) 2000 sk	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	100	90	85	80
R50(6) 1840 sk	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	90	80	75	70
R50(6) 2000 žv	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	90	80	75	70
R50(6) 1840 žv	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	95	85	75	70	65
R50(6) 1600 žv	K-100	K-100	K-100	K-100	100	90	80	70	65	60
R43(6) 1840 sk	80	80	80	80	80	70	70	60	55	50
R43(6) 1600 sk	80	80	80	80	70	70	60	50	50	50
R43(6) 1840 žv	80	80	70	70	70	70	60	50	50	50
R43(6) 1600 žv	80	70	70	70	70	60	60	50	45	40
R43(6) 1840 sm	80	70	60	60	60	60	50	50	45	40
R43(6) 1600 sm	70	60	60	60	60	60	50	40	40	40

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. J-1002

56 lentelė. leistinasis 2(2o-2o) tipo TG102 serijos šilumvežių, kurių ašies apkrova 21,1 tonos, leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h								
	tiesė	kreivės spindulys, m							
		900	800	700	600	500	400	350	300
R50 ir sunkesni (6) 1840, 2000 sk	K-120	K-120	K-120	K-120	H-115	H-105	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1840, 2000 žv	100	100	100	100	100	100	100	H-85	H-80
R43(6) 2000 sk	80	80	80	80	80	80	70	70	65
R43(6) 1840 sk	80	80	80	80	80	75	70	65	60
R43(6) 2000 žv	80	80	80	80	80	75	70	65	60
R43(6) 1840 žv	80	80	80	80	75	70	65	60	55
R43(6) 1600 sk	80	80	75	75	70	65	60	55	50
R43(6) 1600 žv	80	75	75	70	65	60	55	55	50
R43(6) 2000 sm	80	70	70	65	60	55	50	50	45
R43(6) 1840 sm	80	65	60	60	55	50	45	45	40
R43(6) 1600 sm	80	60	55	50	50	45	40	40	35

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. J-1002

57 lentelė. 2(2o-2o) tipo TG102 serijos šilumvežių, kurių ašies apkrova 20,0 tonos, leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h									
	tiesė	kreivės spindulys, m								
		1000	900	800	700	600	500	400	350	300
R50 ir sunkesni (6) 1840, 2000 sk	K-120	K-120	K-120	K-120	H-115	H-105	H-95	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1840, 2000 žv	100	100	100	100	100	100	100	H-95	H-85	H-80
R43(6) 2000 sk	80	80	80	80	80	80	80	80	75	70
R43(6) 1840 sk	80	80	80	80	80	80	80	75	70	65
R43(6) 2000 žv	80	80	80	80	80	80	80	75	75	70
R43(6) 1840 žv	80	80	80	80	80	80	75	70	65	60
R43(6) 1600 sk	80	80	80	80	80	75	70	65	60	60
R43(6) 1600 žv	80	80	80	80	75	70	65	60	55	55
R43(6) 2000 sm	80	80	75	75	70	65	60	55	55	50
R43(6) 1840 sm	80	75	70	70	65	60	55	50	50	45
R43(6) 1600 sm	80	65	65	60	60	55	50	45	45	40

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. J-1002

58 lentelė. ER200 ir EJ575 elektrinių traukinių serijos, kurių ašies apkrova 16,4 tonos, leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, (km/h)										
	tiesė	kreivės spindulys, (m)									
		1600	1400	1200	1000	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk	K-160	H-160	H-160	H-160	H-145	H-130	H-125	H-115	H-105	H-95	H-85	H-80

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. J-1002

60 lentelė. ER1 ir ER2 serijų iki Nr. 631 imtinai, ER9 ir ER9P serijų iki Nr. 157 imtinai elektrinių traukinių leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h									
	tiesė	kreivės spindulys, m								
		1000	900	800	700	600	500	400	350	300
R50 ir sunkesni (6) 1840, 2000 sk	L-110	L-110	L-110	L-110	L-110	L-110	H-105	L -95	H-85	H-80
R50(6) 1840, 2000 žv	100	100	100	100	100	100	H-105	L -95	H-85	H-80
R50(6) 1600 žv	100	100	100	100	100	100	H-105	L -95	H-85	H-80
R50(6) 2000 sm	100	100	100	100	100	100	H-105	L -95	H-85	H-80
R50(6) 1840 sm	100	100	100	100	100	100	100	95	H-85	H-80
R50(6) 1600 sm	100	100	100	100	100	95	90	85	75	70
R43(6) 2000 sk	80	80	80	80	80	80	80	80	80	75
R43(6) 1840 sk	80	80	80	80	80	80	80	80	75	70
R43(6) 1600 sk	80	80	80	80	80	80	80	70	65	60
R43(6) 2000 žv	80	80	80	80	80	80	80	75	70	60
R43(6) 1840 žv	80	80	80	80	80	80	80	70	65	55
R43(6) 1600 žv	80	80	80	80	80	75	65	60	55	50
R43(6) 1840 sm	80	75	75	70	70	65	60	55	50	45
R43(6) 1600 sm	80	65	65	60	60	55	50	45	40	35

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. J-1002

61 lentelė. DP1A, DR1, DR1AM ir DP1P serijų dyzelinių traukinių su varikliniu vagonu 0-2-2-0 tipo, kurių ašies apkrova iki 19,22 tonos, leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h								
	tiesė	kreivės spindulys, m							
		1000	900	800	700	600	500	400	350	300
R50 ir sunkesni (6) 1600, 1840, 2000 sk	K-120	K-120	K-120	K-120	K-120	H-115	H-105	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1600, 1840, 2000 žv	100	100	100	100	100	100	100	H-95	H-85	H-80
R43(6) 1600, 1840, 2000 sk, žv	80	80	80	80	80	80	80	80	80	75
R43(6) 1600, 1840, 2000 sm	80	80	80	80	80	75	75	70	65	65

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. J-1002

62 lentelė. ER20CF šilumvežių serijos, kurių ašies apkrova 23,0 tonos, leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h								
	tiesė	kreivės spindulys, m							
		1000	900	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk, žv	K-120	K-120	K-120	K-120	K-120	H-115	H-105	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1840, 2000 sk	K-120	K-120	K-120	K-120	L-110	L-105	L-100	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1600 sk	K-120	K-120	K-120	K-120	L-110	110	110	H-95	H-85	80
R50(6) 1600, 1840, 2000 žv	100	100	100	100	L-100	100	95	90	80	75
R50(6) 2000 sm	100	100	100	90	85	80	75	70	65	60
R50(6) 1840 sm	100	100	95	85	80	75	70	65	60	55
R50(6) 1600 sm	100	90	85	80	75	70	65	60	55	50
R43(6) 1840 sk	80	80	80	80	80	80	80	60	50	40
R43(6) 1600 sk	80	80	80	80	80	80	70	50	45	30
R43(6) 1840 žv	80	80	80	80	80	80	75	55	50	35
R43(6) 1600 žv	80	80	80	80	80	75	65	45	35	25
R43(6) 1840 sm	80	80	75	75	70	65	55	40	35	25
R43(6) 1600 sm	80	70	65	65	60	55	45	30	25	15

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. J-1002

63 lentelė. DM1, D ir D1 serijų nuo Nr. 375 dyzelinių traukinių, kurių ašies apkrova iki 17,5 tonos, o variklinių vagonų vežimėliai naujos konstrukcijos, leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h									
	tiesė	kreivės spindulys, m								
		1000	900	800	700	600	500	400	350	300
R50 ir sunkesni (6) 1840, 2000 sk	K-120	K-120	K-120	K-120	K-120	H-115	H-105	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1840, 2000 žv	100	100	100	100	100	100	100	H-95	H-85	H-80
Visoms viršutinėms kelio konstrukcijoms su R43	80	80	80	80	80	80	80	80	75	60

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. J-1002

64 lentelė. DL-2-001 serijos dyzelinių traukinių, kurių ašies apkrova 22,5 tonos, leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h								
	tiesė	kreivės spindulys, m							
		1000	900	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840 žv	100	100	100	100	100	100	100	H-95	H-85	H-80
R50(6) 2000 sk	100	100	100	100	100	100	100	H-95	H-85	70
R50(6) 1840 sk	100	100	100	100	100	100	100	90	80	65
R50(6) 1600 sk	100	100	100	100	100	100	100	80	70	55
R50(6) 2000 žv	100	100	100	100	100	100	100	85	75	60
R50(6) 1840 žv	100	100	100	100	100	100	100	80	70	55
R50(6) 1600 žv	100	100	100	100	100	90	85	70	60	45
R50(6) 2000 sm	100	100	100	100	95	90	80	65	60	45
R50(6) 1840 sm	100	100	100	95	90	85	75	60	55	40
R50(6) 1600 sm	100	100	90	85	80	75	65	55	50	35
R43(6) 2000 sk	80	80	80	80	80	75	65	50	40	30
R43(6) 1840 sk	80	80	80	80	75	65	60	45	35	25
R43(6) 1600 sk	80	80	75	70	65	60	50	40	30	20
R43(6) 2000 žv	80	80	80	75	70	65	55	40	30	20
R43(6) 1840 žv	80	80	80	70	65	60	50	35	25	15
R43(6) 1600 žv	80	70	65	60	55	50	40	25	20	10
R43(6) 2000 sm	80	70	65	60	55	45	40	20	15	10
R43(6) 1840 sm	75	60	55	50	45	40	35	15	10	10
R43(6) 1600 sm	65	55	50	40	35	30	20	10	-	-

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. J-1002

65 lentelė. AČ2 serijos su varikliniu vagonu 2o-2o tipo ir prikabintu vagonu AČ2, kurių ašies apkrova iki 20,0 tonos, automotrisų leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h								
	tiesė	kreivės spindulys, m							
		1000	900	800	700	600	500	400	350	300
R50 ir sunkesni (6) 1840, 2000 sk	K-120	K-120	K-120	K-120	K-120	H-115	H-105	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1840, 2000, žv	100	100	100	100	100	100	100	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1600, 1840,	100	80	75	75	70	65	60	55	55	50
R43(6) 1600, 1840, 2000 sk, žv	80	80	80	80	75	70	65	60	55	55
R43(6) 1600, 1840, 2000 sm	80	65	65	60	60	55	50	45	45	40

1 PASTABA. Lentelėje nurodyti automotrisės (drezinos) AČ2 leistinojo greičio atvejai.

2 PASTABA. Eilinio remonto metu turi būti atliekami šie automotrisių (drezinų) AČ2-001, AČ22-002 ir prikabinamųjų vagonų APČ2-001, APČ2-002 remonto darbai:

- Sustiprinami gembių naudojamų hidroslopintuvams įrengti, tvirtinimo mazgai, tuo pat metu pakoreguojami šių įrenginių geometriniai parametrai (taip užtikrinama laisvoji stūmoklio eiga).
- Siekiant išvengti kietųjų smūgių, padidinamas tarpas tarp ašidėžės ir prikabinamųjų vagonų APČ2 vežimėlio rėmo.

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. J-1002

66 lentelė. AR2 serijų su DR1A vežimeliu, kurių ašies apkrova iki 19,22 tonos, ir RA2 bei 620 M serijos automotrisių leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h									
	tiesė	kreivės spindulys, m								
		1000	900	800	700	600	500	400	350	300
R50 ir sunkesni (6) 1600, 1840, 2000 sk	K-120	K-120	K-120	K-120	K-120	H-115	H-105	H-95	H-85	H-80
R50(6) 1600, 1840, 2000 žv	100	100	100	100	100	100	100	H-95	H-85	H-80
R43(6) 1600, 1840, 2000 sk, žv	80	80	80	80	80	80	80	80	80	75
R43(6) 1600, 1840, 2000 sm	80	80	80	80	80	75	75	70	65	65

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. J-1002

3. LEISTINOSIOS MANEVRINIŲ LOKOMOTYVŲ GREIČIO NORMOS

67 lentelė. TEP17 serijos 3o-3o tipo, kurių ašies apkrova iki 21,2 tonos šilumvežių leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h										
	tiesė	kreivės spindulys, m									
		1000	800	700	600	500	400	350	300	250	200	150
R50 ir sunkesni (6) 1840, 2000 sk, žv, sm	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	H-95	H-85	H-80	65	40	30
R50(6) 1600 žv	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	95	85	75	70	55	40	30
R50(6) 1600 sm	80	80	80	80	80	75	65	60	55	50	40	30
R43(6) 1840 sk	80	80	80	80	70	60	55	45	45	40	35	25
R43(6) 1600 žv	80	80	70	65	65	50	45	40	35	30	25	20
R43(6) 1600 sm	70	65	50	50	50	40	35	30	25	20	15	10

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. I-1002

68 lentelė. TEM1, TEM2, TEM2A, TEM2AM, TEM2U, TEM2UM ir TEM2UMT serijų 3o-3o tipo, kurių ašies apkrova iki 21,0 tonos šilumvežių leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h											
	tiesė	kreivės spindulys, m										
		1000	800	700	600	500	400	350	300	250	200	150
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 2000 sk	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	H-95	H-85	H-80	65	40	30
R50(6) 1840 žv	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	H-95	H-85	H-80	55	40	30
R50(6) 1600 žv	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	85	80	70	50	40	30
R50(6) 1840 sm	K-100	K-100	K-100	90	85	80	70	65	60	45	35	25
R50(6) 1600 sm	95	90	85	80	75	70	60	60	55	40	30	25
R43(6) 1840 sk	80	80	80	70	65	60	50	45	40	35	30	25
R43(6) 1600 sk	80	80	70	60	55	50	45	40	35	30	25	20
R43(6) 1840 žv	80	80	70	60	55	50	40	35	30	25	20	15
R43(6) 1600 žv	80	70	60	50	45	40	35	30	25	20	15	15
R43(6) 1840 sm	80	60	50	45	40	35	30	25	25	20	15	10
R43(6) 1600 sm	70	50	45	40	35	30	25	20	20	15	10	10

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. J-1002

69 lentelė. TEM3 ir TEM16 serijų 3o-3o tipo, kurių ašies apkrova iki 20,6 tonos šilumvežių leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h										
	tiesė	kreivės spindulys, m									
		1000	800	700	600	500	400	350	300	250	200	150
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk, žv	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	H-95	H-85	H-80	65	40	30
R50(6) 1600 žv	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	K-100	90	80	75	55	40	30
R50(6) 1600 sm	85	85	85	85	85	80	70	65	60	50	40	30
R43(6) 1840 sk	80	80	80	80	80	75	65	60	50	40	35	25
R43(6) 1600 žv	80	80	80	75	70	55	50	45	40	35	30	20
R43(6) 1600 sm	75	70	65	60	55	45	40	35	30	25	20	15

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. J-1002

70 lentelė. BME1, BME2 serijų 3o-3o tipo, kurių ašies apkrova 18,6 tonos ir ČME2 serijos, kurių ašies apkrova 18,5 tonos šilumvežių leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h										
	tiesė	kreivės spindulys, m									
		1000	800	700	600	500	400	350	300	250	200	150
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 2000 sk, žv, sm	K-80	K-80	K-80	K-80	K-80	K-80	K-80	H-80	K-80	65	40	30
R43(6) 1840 sk	80	80	80	80	80	80	80	80	75	55	40	30
R43(6) 1600 sk; R43(6) 1840 žv	80	80	80	80	80	80	80	75	65	50	35	30
R43(6) 2000 žv	80	80	80	80	80	80	80	80	70	45	35	30
R43(6) 2000 sm; R43(6) 1600 žv	80	80	80	80	80	80	75	70	60	40	30	25
R43(6) 1600 sm	80	80	80	80	75	70	65	60	50	30	25	20

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. J-1002

71 lentelė. ČME3, ČME3E, ČME3M ir ČME3T serijų 3o-3o tipo, kurių ašies apkrova iki 21,0 tonos, šilumvežių leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h											
	tiesė	kreivės spindulys, m										
		1000	800	700	600	500	400	350	300	250	200	150
R50 ir sunkesni (6) 1840, 2000 sk	K-95	K-95	K-95	K-95	K-95	K-95	H-95	H-85	H-85	70	40	30
R50(6) 2000 žv	K-95	K-95	K-95	K-95	K-95	K-95	H-95	H-85	H-85	65	40	30
R50(6) 1840 žv	K-95	K-95	K-95	K-95	K-95	K-95	95	85	75	50	40	30
R50(6) 1600 žv	K-95	K-95	K-95	K-95	K-95	95	90	80	65	45	40	30
R43(6) 1840 sk	80	80	80	80	80	75	60	50	40	35	30	25
R43(6) 1840 žv; R43(6) 1600 sk,	80	80	80	80	80	65	55	45	35	30	25	20
R43(6) 1600 žv	80	80	80	70	65	55	40	35	25	20	15	10
R43(6) 1840 sm	80	80	70	65	60	50	40	30	25	20	15	10
R43(6) 1600 sm	80	65	60	55	50	45	35	25	20	15	10	10

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. J-1002

72 lentelė. ČME5 serijos 2o-2o-2o-2o tipo, kurių ašies apkrova 21,0 tonos, šilumvežių leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h										
	tiesė	kreivės spindulys, m									
		1000	800	700	600	500	400	350	300	250	200	150
R50 ir sunkesni (6) 1840, 2000 sk, žv	K-95	K-95	K-95	K-95	K-95	K-95	H-95	H-85	H-80	70	40	30
R50(6) 1600 žv	K-95	K-95	K-95	K-95	K-95	K-95	95	85	75	65	40	30
R 0(6) 2000 sm	K-95	K-95	K-95	K-95	K-95	95	85	80	70	50	40	30
R50(6) 1840 sm	90	90	90	90	90	90	80	75	65	50	40	30
R50(6) 1600 sm	75	75	75	75	75	75	70	65	60	45	40	30
R43(6) 1840 sk	80	80	80	80	80	80	70	65	55	45	35	25
R43(6) 1600 sk	80	80	80	80	80	75	60	55	50	40	30	25
R43(6) 1840 žv	80	80	80	80	80	75	65	60	50	35	35	25
R43(6) 1600 žv	80	80	75	75	70	65	55	50	40	30	25	20
R43(6) 1840 sm	75	70	70	65	65	60	50	45	35	30	25	20
R43(6) 1600 sm	65	60	60	60	55	50	40	35	30	25	20	15

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. J-1002

73 lentelė. TGM1 serijos 0-3-0 tipo, kurių ašies apkrova 16,0 tonos šilumvežių leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h										
	tiesė	kreivės spindulys, m									
		1000	800	700	600	500	400	350	300	250	200	150
R43 ir sunkesni (6) 1600, 1840	L-50	L-50	L-50	L-50	L-50	L-50	L-50	L-40	L-40	L-35	L-30	L-25

74 lentelė. TGM3, TGM3A, TGM3B serijų 0-2-2-0 tipo, kurių ašies apkrova 17,0 tonos, šilumvežių leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h										
	tiesė	kreivės spindulys, m									
		1000	800	700	600	500	400	350	300	250	200	150
R43 ir sunkesni (6) 1600, 1840, 2000 sk, žv, sm ir sunkesni	K-60	K-60	K-60	K-60	K-60	K-60	K-60	K-60	K-60	50	40	30

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. J-1002

75 lentelė. TGM23 serijos 0-3-0 tipo, kurių ašies apkrova 13,0 tonos, šilumvežių leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h										
	tiesė	kreivės spindulys, m									
		1000	800	700	600	500	400	350	300	250	200	150
R43 ir sunkesni (6) 1600, 1840, 2000 sk ir sunkesni	L-60	L-55	L-55	L-55	L-55	L-50	L-45	L-40	L-40	L-35	L-30	L-25
R43(6) 1600, 1840, 2000 žv, sm	L-50	L-50	L-50	L-50	L-50	L-45	L-45	L-40	L-40	L-35	L-30	L-25

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. J-1002

76 lentelė. TGM23 serijos 0-3-0 tipo, kurių ašies apkrova 14,2 tonos, šilumvežių leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h										
	tiesė	kreivės spindulys, m									
		1000	800	700	600	500	400	350	300	250	200	150
R50 ir sunkesni (6) 1600, 1840, 2000 sk	L-60	L-55	L-55	L-55	L-55	L-50	L-40	L-35	L-35	L-30	L-25	L-20
R50 (6) 1600, 1840, 2000 žv, sm	L-50	L-50	L-50	L-50	L-50	L-45	L-40	L-35	L-35	L-30	L-25	L-20
R43(6) 2000 sk	L-55	L-55	L-55	L-55	L-50	L-50	L-50	L-40	35	35	30	25	20
R43(6) 1840 sk	L-55	L-55	L-55	50	50	40	35	30	25	20	15	10
R43(6) 1600 sk	L-55	50	45	40	40	35	30	25	20	15	10	10
R43(6) 2000 žv	L-50	L-50	L-50	45	45	40	35	30	25	20	15	10
R43(6) 1840 žv	L-50	40	35	35	35	25	20	15	10	10	5	5
R43(6) 1600 žv	45	35	30	30	30	25	20	15	15	15	10	5
R43(6) 2000 sm	L-50	45	40	35	35	30	25	20	20	20	15	10
R43(6) 1840 sm	L-50	35	30	30	30	25	20	15	15	15	10	5

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. J-1002

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h										
	tiesė	kreivės spindulys, m									
		1000	800	700	600	500	400	350	300	250	200	150
R43(6) 1600 sm	40	30	25	25	25	20	15	10	10	10	5	5

77 lentelė. TGM23 serijos 0-3-0 tipo, kurių ašies apkrova 16,0 tonos, šilumvežių leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h										
	tiesė	kreivės spindulys, m									
		1000	800	700	600	500	400	350	300	250	200	150
R50 ir sunkesni (6) 1600, 1840, 2000 sk	L-50	L-50	L-50	L-50	L-50	L-45	L-40	L-35	L-35	L-30	L-25	L-20
R50(6) 1600, 1840, 2000 žv, sm	L-45	L-45	L-45	L-45	L-45	L-45	L-35	L-30	L-30	L-25	L-25	L-15
R43(6) 1840 sk	L-50	45	40	35	30	25	20	15	10	10	5	-
R43(6) 1600 sk	45	35	30	25	25	20	10	5	5	5	-	-
R43(6) 1840 žv	45	35	30	25	20	15	10	-	-	-	-	-
R 43(6) 1600 žv	35	25	20	20	15	10	5	-	-	-	-	-
R43(6) 1840 sm	35	25	25	20	15	15	10	-	-	-	-	-
R43(6) 1600 sm	25	20	15	10	10	10	5	-	-	-	-	-

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. J-1002

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h										
	tiesė	kreivės spindulys, m									
		1000	800	700	600	500	400	350	300	250	200	150
PASTABA. Lentelėje nurodytu greičiu leidžiama važiuoti tik šilumvežiams TGM23B, TGM23V, TGM23V, TGM23D. Greitis, kuriuo leidžiama važiuoti kitiems šios serijos šilumvežiams, turi būti 5 km/h mažesnis negu nurodyta 77 lentelėje.												

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2011-12-21 ir Nr. J-1002

4. KETURIŲ AŠIŲ PREKINIŲ VAGONŲ SU 18-100 IR KITŲ MODELIŲ VEŽIMĖLIAIS LEISTINOSIOS GREIČIO NORMOS

78 lentelė. Keturių ašių prekinių vagonų (su vežimėliais 18-100 modelio), kurių ašies apkrova iki 23,5 tonos imtinai, leistinasis greitis

Bėgio tipas, perskaičiuota nuodyla (mm), pabėgių skaičius vienam kilometrui, balasto rūšis	Leistinasis greitis, km/h								
	tiesė	kreivės spindulys, m							
		1000	800	700	600	500	400	350	300
R65 ir sunkesni (R75; UIC 60) (6) 1840, 2000 sk	90	90	90	90	90	90	90	H-85	H-80
R65(6) 1840, 2000 žv	80	80	80	80	80	80	80	80	H-80
R50(6) 1840, 2000 sk, žv, sm	75	75	75	75	75	75	75	75	65
R50(6) 1600 sk, žv	65	65	65	65	65	65	65	65	65
R50(6) 1600 sm	65	65	65	65	65	65	65	65	60
R43(6) 2000 sk	65	65	65	65	65	65	65	60	50
R43(6) 1840 sk	65	65	65	65	65	65	60	55	45
R43(6) 1600 sk	65	65	65	65	65	55	50	45	40
R43(6) 2000 žv	65	65	65	65	65	65	60	55	45
R43(6) 1840 žv	65	65	65	65	65	60	55	20	40
R43(6) 1600 žv	55	55	55	55	55	55	50	40	30
R43(6) 2000 sm	65	65	65	65	65	60	50	45	35
R43(6) 1840 sm	65	65	65	65	65	55	45	40	30
R43(6) 1600 sm	55	55	55	55	55	50	40	35	25

[redacted]

5. LEISTINOSIOS RIEDMENŲ VAŽIAVIMO PER LIETUVOS GELEŽINKELIUOSE NAUDOJAMUS IEŠMUS GREIČIO NORMOS

79 lentelė. Riedmenų (nurodytų 5 pastaboje), kurių ašies apkrova iki 23,5 tonų imtinai, leistinasis greitis per iešmus, įtaisytus tiesiame kelyje

Eil. Nr.	Iešmo ir bėgių sankryžos tipas	Leistinasis greitis, km/h	
		tiesiuoju arba pagrindiniu keliu	atšakiniu keliu
Iešmo tipas*			
1	R65, kryžmėženklis 1/18	120 (160)**	80 (90)**
2	R65, kryžmėženklis 1/11	120 (160)**	50 (50)**
3	R/65, kryžmėženklis 1/9	100 (140)**	40 (40)**
4	R50, kryžmėženklis 1/18	120	80 (90)**
5	R/65, kryžmėženklis 1/11	120	40 (50)**
6	R50, kryžmėženklis 1/9	100 (140)**	40*
7	R43, kryžmėženklis 1/11	60	15
8	R43, kryžmėženklis 1/9	60	10
Simetriniai iešmai R65, R50 ir R43			
9	1/11 kryžmėženklis	-	70
10	1/9 kryžmėženklis	-	50*
11	1/6 kryžmėženklis	-	40
12	R50 ir lengvesni	-	

* Riedmenų greitis per iešmus su slankiosiomis kryžmės šerdimis nustatomas pagal iešmo kryžmėženklį.
** Skliausteliuose nurodytas važiavimo greitis per iešmus, pagamintus pagal LST EN 13232 ir SD 13 dokumentą.
PASTABA. Keleivinių traukinių, važiuojančių per 1/9 kryžmėženklio iešmą, greitis turi būti ne didesnis kaip 25 km/h.

1 PASTABA. Lentelėje nurodytas leistinasis greitis atšakinio kelio, kuriame pakloti R50 ir sunkesnio tipo bėgiai su 1/11 ir 1/9 kryžmėženkliais, iešmų kryptimi galimas tais atvejais, kai iešmai įrengti nuolydžiuose ir atšakiniuose keliuose, o tarpukelė tarp jų ne siauresnė kaip 4100 mm.
2 PASTABA. Kai gretimų kelių bėgiai sąvažose yra nevienodo lygio, per šias sąvažas ir iešmų gatvėmis leistinasis greitis nustatomas atsižvelgiant į šių normų 7 skyrių.
3 PASTABA. Didžiausias leistinasis traukinių greitis tiesiąja kryptimi neturi viršyti traukinio sudėtyje esančių riedmenų leistinojo važiavimo greičio.
4 PASTABA. Leistinąjį specialiųjų riedmenų (kelio mašinų, lokomotyvų ir kt.) važiavimo per iešmus greitį nustato filialas, o tvirtina viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas.
5 PASTABA. Leistinasis lokomotyvų, kurių ašies apkrova didesnė kaip 23,5 tonos, važiavimo greitis per iešmus nustatomas:

[redacted]

- Serijos šilumvežių 2TE116 Nr. 0001–0201, 0214–0219, serijos 2TE10B ir 3TE10B iki Nr. 3260 ir Nr. 3713–4123 leistinasis važiavimo atšakiniais keliais greitis per iešmų 1/11 ir 1/9 kryžmėženklius su bėgiais R65 – 40 km/h, per R50 – 30 ir 25 km/h, ir R43 – 15 ir 10 km/h.
- Serijos 2TE116 Nr. 0202–0213, Nr. 220 ir kiti, serijos 2TE10B ir 3TE10B Nr. 3261 – 3712 ir Nr. 4124 ir kiti, serijos 2TE10M, 3TE10M, 4TE10C, 2TE10U, 3TE10U, 3TE10UT visų numerių šilumvežių leistinasis greitis atšakiniais keliais per iešmų 1/11 ir 1/9 kryžmėženklius neturi viršyti R65 km/h, per R50 – 40 ir 30 km/h, R43 – 15 ir 10 km/h.
- Serijos TEP70 šilumvežių su TEP75 Nr. 001–025 brigados lokomotyvo kabina, kurių ašies apkrova 21,5 tonos apkrova nustatytas leistinasis greitis atšakiniu keliu per iešmų R65 ir R50 kryžmėženklius 1/11 ir 1/9 neturi būti didesnis kaip 40 km/h, per iešmus R43 – 15 ir 10 km/h. Šilumvežių TEP70 Nr. 26 ir t. t. kurių ašies apkrova 22,5 tonos, nustatytas važiavimo atšakiniu keliu leistinasis greitis per iešmų R65 kryžmėženklius 1/11 ir 1/9 neturi viršyti 40 km/h, per R50 – 30 ir 25 km/h, R43 – 15 ir 10 km/h.
- Serijos TEM7 ir TEM7A šilumvežių, kurių ašies apkrova 22,5 tonos, nustatytas leistinasis greitis atšakiniu keliu per iešmų R65 kryžmėženkliu 1/11 ir 1/9 neturi viršyti 40 km/h, per R50 – 35 ir 25 km/h, R43 – 15 ir 10 km/h.

6. VAŽIAVIMO KREIVĖMIS IR JUNGIAMOSIOMIS KREIVĖMIS LEISTINŲJŲ GREIČIO NORMŲ APSKAIČIAVIMAS

6.1. Pradiniai duomenys

Didžiausiam leistinajam greičiui nustatyti, kai iešmai įrengti kreivėje tiesiojo ir atšakinio kelio kryptimi pagal vieną iš 1–3 paveiksle parodytų schemų, būtina žinoti išorinio kreivės bėgio pakylos aukštį ir spindulio dydį:

– pagrindinio kelio kreivės – R_r;

– jungiamosios kreivės prieš iešmą ir tokios pat kreivės už kryžmės, kurių spinduliai paprastai yra lygūs – R_c;

– kreivės tiesiąja iešmo kryptimi – R_o;

– kreivosios smailės – r_o;

– iešmo kreivės – r_n ;

– kryžmės kreivės – r_c.

Jeigu iešmas įtaisytas atsižvelgiant į esamą iešmų įrengimo kreivuosiuose kelio ruožuose epiūras, minėtus spindulių matmenis galima nustatyti pagal jas, išskyrus spindulį r_c, kuris apskaičiuojamas pagal faktinius duomenis. Kitais atvejais visi minėtų spindulių matmenys turi būti grindžiami matavimais. Tuo tikslu kreivė matuojama 10 m atstumu nuo kreivės stygos, taškuose kas 2 m, po to milimetrais, pradedant nuo kreivės stygos vidurio, išmatuojamas bėgių kreivės išlinkis f ir nustatomas kreivės spindulys m, o pagal formulę $R = 12500/f_{cp}$ [m].

čia:

f_{cp} – vidutinis apskritiminės kreivės išlinkis.

[redacted]

6.2. Leistinojo greičio per vieninį iešmą nustatymas (1 paveikslas)

6.2.1. Kreivėje be išorinio bėgio pakylos.

6.2.1.1. Pagal pradinius duomenis nustatomi šie parametrai:

– R_{min} – mažiausias kreivės spindulys pagrindinio iešmo kryptimi (mažiausia iš reikšmių R_c ir R_o), m;

– r_{min} – tas pat atšakine iešmo kryptimi (mažiausia iš reikšmių r_o, r_n, r_c).

6.2.1.2. Didžiausias leistinasis greitis pagrindine iešmo kryptimi (km/h) nustatomas pagal šias formules:

6.2.1.2.1. kreivių, kurių spindulys $R_{min} \leq 788$ m;

$$V = 2{,}83\sqrt{R_{min}} \quad (1)$$

6.2.1.2.2. kreivių, kurių spindulys $R_{min} > 788$ m;

$$V = 8{,}6\sqrt[3]{R_{min}} \quad (2)$$

6.2.1.3. Didžiausias leistinasis greitis atšakine iešmo kryptimi nustatomas atsižvelgiant į r_{min} dydį pagal (1) arba (2) formulę, įrašius į jas dydį r_{min} vietoj R_{min}.

Jeigu skaičiavimais nustatytas važiavimo kreivaja atšakinio iešmo kryptimi greitis didesnis už leistinąjį per paprastąjį iešmą greitį, nurodytą 79 lentelėje, taikomas pastarasis, t. y. mažiausias leistinasis greitis.

6.2.2. Kreivėje su išorinio bėgio pakyla.

Leistinojo greičio kreivėje su išorinio bėgio pakyla (h, mm), tiesiojo ir atšakinio iešmo kryptimi nustatymo metodika išlieka tokia pati, kaip ir prieš tai nagrinėtu atveju (kai išorinis bėgis nėra pakilęs), skirtumas tas, kad į (1) įtraukiamos pataisos dėl esamos išorinio bėgio pakylos ir apskaičiuojama pagal (3) formulę:

$$V = \sqrt{(8.03 + 0{,}079h)R_{min}} \quad (3)$$

Formulė (2) šiuo atveju išlieka nepakitusi.

6.3. Važiavimo per vieninius iešmus leistinojo greičio nustatymas parodytas 2 paveiksle.

6.3.1. Kreivėje be išorinio bėgio pakylos.

[redacted]

Didžiausias leistinasis greitis tiesiojo ir atšakinio iešmo kryptimis nustatomas pagal (1) arba (2) formulę atsižvelgiant į reikšmių R_{min} ir r_{min} dydį. Gautos reikšmės palyginamos su 79 lentelėje nurodytu leistinuoju važiavimo per iešmą greičiu ir taikomas mažiausias iš jų leistinasis greitis.

6.3.2. Kreivėje su išorinio bėgio pakyla.

6.3.2.1. Važiavimo tiesiąja kryptimi per iešmą leistinajam greičiui nustatyti, kai kreivė su išorinio bėgio pakyla, atsižvelgiant į R_{min}, dydį naudojama formulė (2) arba (3).

6.3.2.2. Nustatant eismo daugiašakio iešmo atšakine kryptimi greitį turi būti atsižvelgiama į tai, kad iešmo jungiamosios kreivės išorinis bėgis gali pažemėti dėl susidariusios kreivės išorinio bėgio pakylos tiesiojo iešmo kryptimi. Šiuo atveju leistinasis greitis apskaičiuojamas pagal (1) arba (2) formulę, taikant nustatytą r_{min} ir pagal (4) formulę:

$$V = \sqrt{(6{,}388 + 0{,}079h)r}\,, \qquad (4)$$

čia:

h – jungiamosios kreivės išorinio bėgio pažemėjimas, mm, kuris šiuo atveju į (4) formulę įrašomas su minuso ženklu;

r – mažiausias kreivės spindulys atšakinio iešmo kryptimi.

Gauta pagal (4) formulę greičio reikšmė sulyginama su apskaičiuotąja pagal (1) arba (2) formulę greičio reikšme ir važiavimo per paprastąji šio tipo iešmą su atitinkamu kryžmėženkliu leistinąjį greitį atšakinio kelio kryptimi, nurodytu 79 lentelėje. Leistinuoju greičiu laikoma mažiausia iš šių greičio reikšmių.

6.4. Leistinojo greičio per iešmus, įtaisytus tiesiojoje pagrindinio kelio kreivėje, nustatymas (3 paveikslas).

6.4.1. Didžiausias leistinasis greitis tiesiąja iešmo kryptimi nustatomas pagal (1) arba (2) formulę atsižvelgiant į jungiamosios kreivės R_c spindulį.

6.4.2. Didžiausias leistinasis greitis iešmo atšakinio kryptimi nustatomas pagal (1) arba (2) formulę, įrašant į jas mažiausią iš šių trijų spindulių:

jungiamosios kreivės spindulį – R_c;

iešmo kreivės spindulį – r_n;

kryžmės kreivės spindulį – r_c –atšakinio iešmo kryptimi.

Leistinajam greičiui tiesiąja ir atšakine kryptimis per iešmą, įtaisyta kreivėje pagal bet kurią iš 1-3 paveiksle parodytų schemų nustatyti, gali būti panaudojami 4 paveiksle parodyti grafikai.

[redacted]

6.5. Apskaičiavimo pavyzdžiai:

1 pavyzdys. Nustatyti leistinąjį greitį tiesiąja ir atšakine kryptimis per vieninį R50 tipo iešmą su 1/11 kryžmėženkliu, įtaisytą kreivėje $R_r = 1200$ m be išorinio bėgio pakylos.

1. Atsižvelgiant į kelio epiūrą:

$R_r = 1200$ m;

$R_c = 700$ m;

$R_o = 989{,}238$ m;

$r_o = 297{,}259$ m;

$r_n = 249{,}238$ m;

$r_o = 1000$ m.

1. Mažiausias pagrindinio kelio kreivės spindulys $R_{min} = R_c = 700$ m; $r_{min} = r_n = 249{,}238$ m.

2. Leistinasis greitis pagrindine kryptimi apskaičiuojamas pagal (1) formulę, kai $R_c = R_{min} = 700$ m < 788 m.

$$V = 2{,}83\sqrt{700} = 74{,}9 \approx 75 \text{ km/h}.$$

3. Leistinasis greitis atšakiniu keliu nustatomas pagal (1) formulę, kai:

$r_n = r_{min} = 249{,}238$ m < 788 m.

$$V = 2{,}83\sqrt{249{,}238} = 44{,}7 \approx 45 \text{ km/h}.$$

Leistinasis greitis atšakiniu keliu per R50 tipo iešmą su 1/11 kryžmėženkliu pagal 79 lentelę, lygius 40-45 km/h. Duotuoju atveju leistinasis greitis bus 40 km/h.

2 pavyzdys. Nustatyti leistinąjį greitį atšakine kryptimi per daugiašakio kreivės pavidalo R43 tipo iešmą su 1/9 kryžmėženkliu, paklotu spindulio $R_r = 600$ m kreivėje be išorinio bėgio pakylos, esant šiems duomenims (2 paveiksle):

$R_o = 400$ m;

$r_o = 297{,}259$ m;

$r_n = 313$ m;

$r_c = 600$ m.

1. Mažiausias atšakinio kelio kreivės spindulys:

$r_{min} = r_o = 297{,}259$ m.

2. Leistinasis greitis atšakiniu keliu nustatomas pagal (1) formulę:

$$V = 2{,}83\sqrt{297{,}259} = 48{,}8 \approx 49 \text{ km/h}$$

Leistinasis greitis atšakiniu keliu per paprastąjį iešmą (R43 tipo) su 1/9 kryžmėženkliu pagal 79 lentelę lygus 40-49 km/h. Duotuoju atveju leistinasis greitis bus 40 km/h.

[redacted]

3 pavyzdys. Nustatyti leistinąjį greitį atšakine kryptimi per daugiašakio kreivės pavidalo R43 tipo iešmą su 1/9 kryžmėženkliu, įtaisytu R_r = 600 m spindulio kreivėje su 40 mm bėgio pakyla (žr. 2 pavaveikslą), kai:

R_o = 400 m;

r_o = 297,259 m;

r_n = 313 m;

r_c = 600 m;

h = 40 mm.

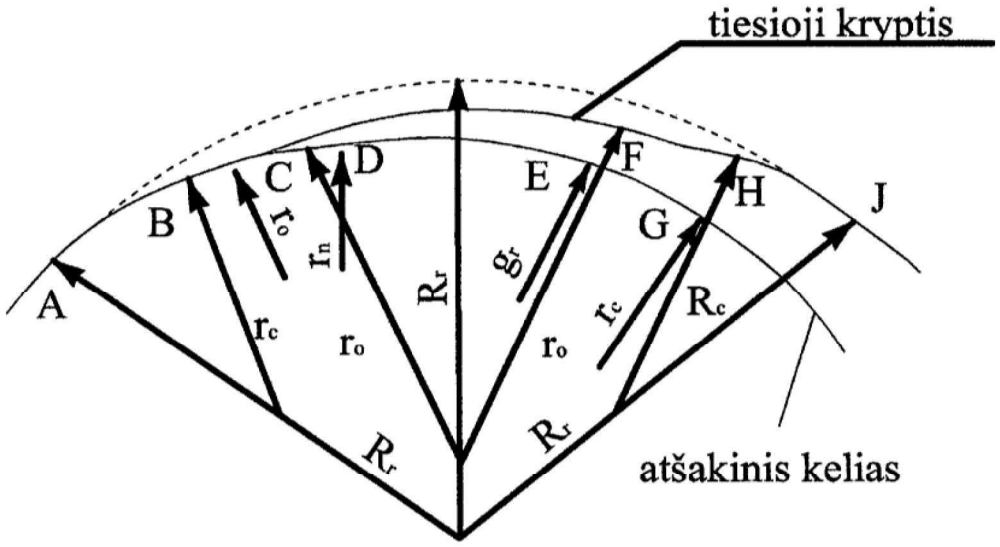
1. Mažiausias kreivės spindulys atšakine kryptimi: $r_{min} = r_o$ = 297,259 m.

2. Leistinasis greitis atšakine kryptimi:

a) pagal (1) formulę: $V = 2{,}83\sqrt{297} = 49$ km/h;

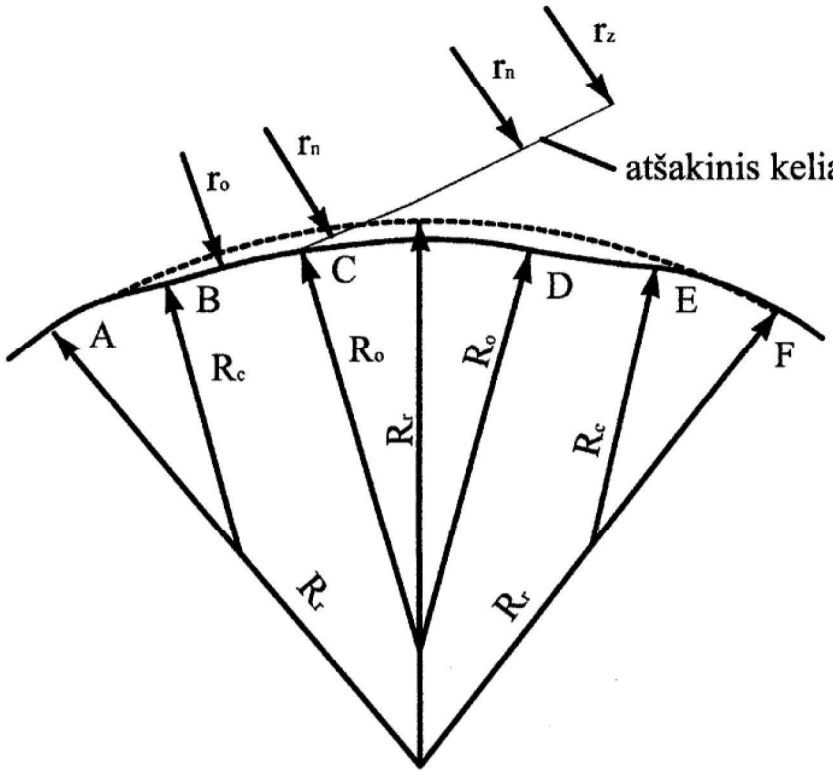
b) pagal (4) formulę: $V = \sqrt{(6{,}388 - 0{,}079 \times 40)297{,}259} = 31$ km/h.

Leistinasis greitis per R43 tipo iešmą su 1/9 kryžmėženkliu ir pagal 79 lentelę lygus V = 40 km/h – 31 km/h. Dėl to leistinasis greitis atšakine kryptimi šiuo atveju turi būti 30 km/h.

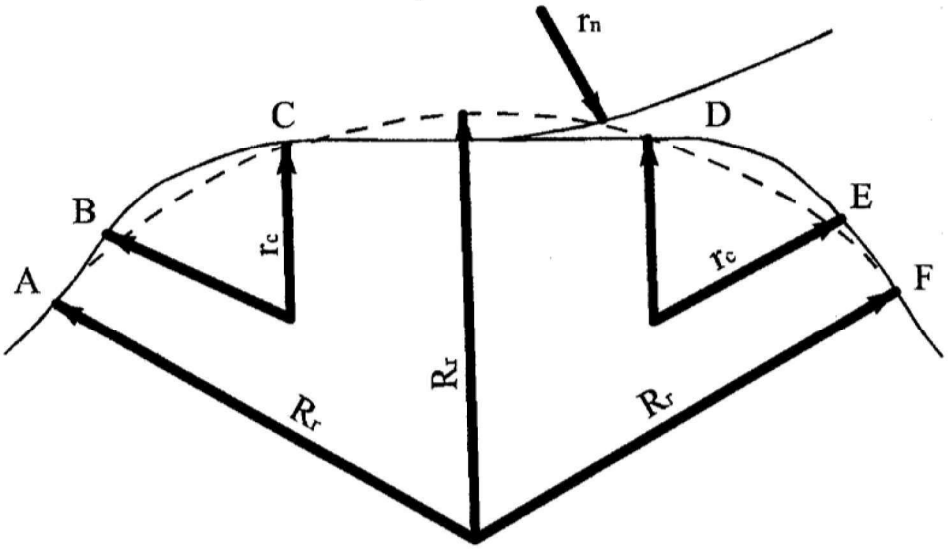


1 paveikslas. Vieninis iešmas: pagrindinio kelio kreivė (R_r); jungiamosios kreivės prieš iešmą ir tokios pat kreivės už kryžmės, kurių spindulys lygus (R_c); kreivosios smailės spindulys (r_o): iešmo kreivė (r_n); kryžmės kreivė (r_c); iešmo kreivė tiesiuoju iešmo kryptimi (R_o); tiesieji intarpai (BC, FH)

[redacted]

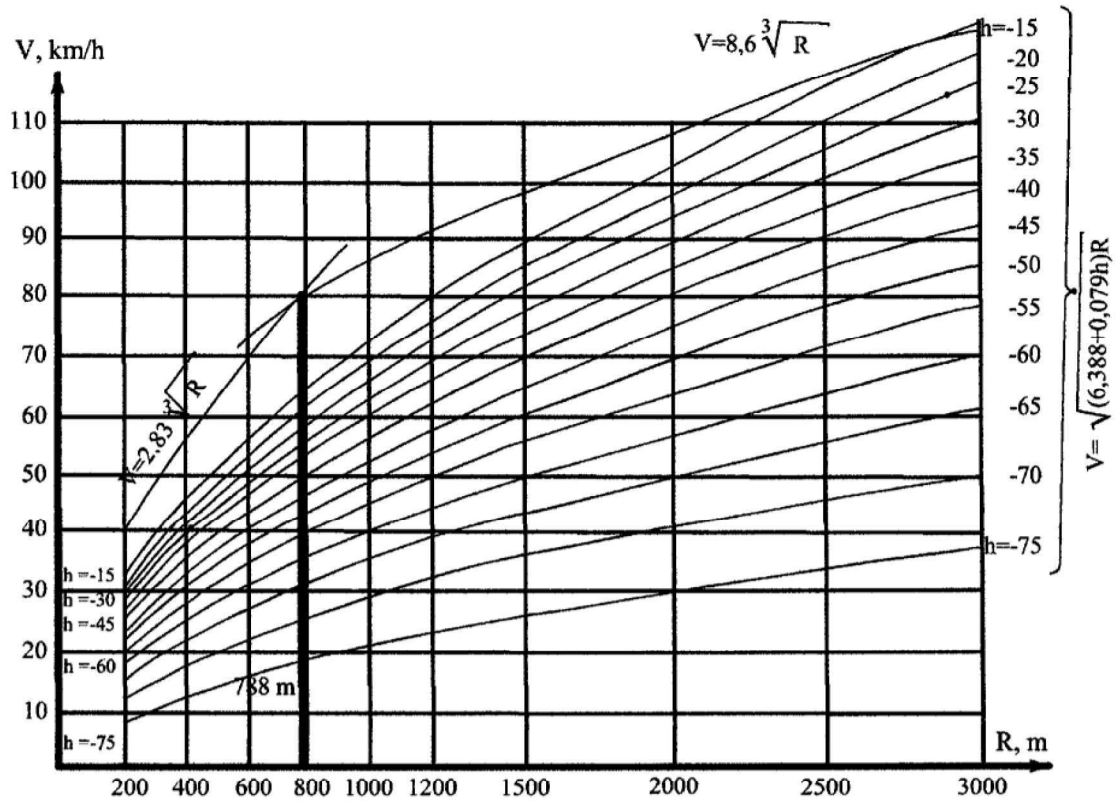


2 paveikslas. Vieninis iešmas kreivėje: tiesieji intarpai (BC, DE); kitos reikšmės kaip ir 1 paveiksle



3 paveikslas. Iešmas įtaisytas tiesiojo pagrindinio kelio kreivėje: jungiamosios kreivės spindulys (R_c); iešmo kreivės spindulys (r_n); iešmo kreivė atšakinio iešmo kryptimi (r_c); tiesieji intarpai (AB, BC, DE)

[redacted]



4 paveikslas. Leistinasis greitis tiesiąja ir atšakine kryptimi per iešmą įtaisyta kreivėje

7. DIDŽIAUSIO LEISTINOJO RIEDMENŲ GREIČIO KREIVĖSE BEI KREIVIŲ JUNGIAMOSIOSE KREIVĖSE NUSTATYMO KRITERIJAI

7.1. Bendrosios nuostatos

7.1. Leistinajam greičiui kreivėse ir jungiamosiose kreivėse nustatyti plane numatomi eksperimentiniai ir teoriniai riedmenų judėjimo jungiamosiomis kreivėmis tyrimai, taip pat atsižvelgta į geležinkelių naudojimo patirtį.

2. Kreivės plane turi būti sujungtos apgalvotai, siekiant išvengti didžiausiojo leistinojo greičio, galimo tais atvejais, kai važiuojama mažiausio spindulio sujungta apskritimine kreive, ribojimo. Šis reikalavimas taikomas ir sudėtinėms jungiamosioms kreivėms.

7.3. Jeigu kreivės sujungtos nesilaikant techninių sąlygų (pagal tiesiųjų intarpų, tarpinių kreivių ilgį, atšakų pakylų statumą), būtina numatyti, kas turi būti koreguojamas, siekiant, kad planas atitiktų galiojančias technines sąlygas bei normas ir būtų galima jį suderinti.

[redacted]

7.4. Šie nurodymai skirti leistinajam greičiui įvairiomis plane numatytomis jungiamosiomis kreivėmis, arba nepakankamo ilgio tiesiaisiais intarpais ir tarpinėmis kreivėmis prieš jas pertvarkant arba leistinajam greičiui per sujungimus, kurių negalima pertvarkyti, nustatyti.

7.5. Formulės ir grafikai, pagal kuriuos nustatomas leistinasis eismo kreivėmis ir jungiamosiomis kreivėmis greitis, grindžiami nuostata, kad nenuslopintų skersinis pagreitis ir jo kitimas laike yra dydžiai, charakterizuojantys saugų ir tolygų traukinių eismą, kelio tvirtumą ir stabilumą, patogų keleivių važiavimą.

7.6. Tekste, lentelėse ir grafikuose vartojami raidiniai žymenys ir jų dydžiai nurodyti 80 lentelėje. Formulėse ir grafikuose vartojamos šios leistinosios nenuslopinto pagreičio – $[a_{at}]$ ir jo kitimo – $[\psi]$ reikšmės:

a) kai bėgių intarpai 25 m bei mažesni (81 lentelė) ir esama pereinamųjų kreivių, taip pat tiesiojo intarpo (atvirkštinėse ir vienos krypties kreivėse) $[a_{at}] = 0,7$ m/s^2, $[\psi] = 0,3$ m/s^3;

kai kreivės pereinamosios ir nėra tiesiųjų intarpų:

atvirkštinėse kreivėse $[a_{at}] = 0,7$ m/s^2, $[\psi] = 0,6$ m/s^3;

vienos krypties kreivėse $[a_{at}] = 0,7$ m/s^2, $[\psi] = 0,3$ m/s^3;

nėra pereinamųjų kreivių arba tiesiųjų intarpų $[a_{at}] = 0,4$ m/s^2, $[\psi] = 0,3$ m/s^3;

b) kai bėgių intarpai ilgesni kaip 25 m, (82 lentelė), ir esama pereinamųjų kreivių $[a_{at}] = 0,7$ m/s^2, $[\psi] = 0,6$ m/s^3; kai pereinamųjų kreivių nėra $[a_{at}] = 0,4$ m/s^2, $[\psi] = 0,3$ m/s^3.

80 lentelė. Grafikuose vartojami raidiniai žymenys ir dydžiai

Pavadinimas	Žymuo	Matavimo vienetas
Leistinasis nenuslopintas pagreitis	$[a_{at}]$	m/s^2
Leistinasis nenuslopinto pagreičio pokytis	$[\varphi]$	m/s^3
Leistinasis greičio dydis, atsižvelgiant į rato pakilimo greitį	[f]	mm/s
Leistinasis greitis	V	km/h
Kreivės spindulys	R	m
Tiesiojo intarpo ilgis	d	m
Pereinamojo intarpo ilgis	l	m
Išorinio bėgio pakyla	h	m
Išorinio bėgio pakylos nuolydis	i	-
Suma išorinio bėgio pakylos kreivėjė	$\sum h = h_1 + h_2$	m
Suma išorinio nuolydžio kreivėje	$\sum i = i_i + i_2$	—

[redacted]

7.7. Kai esama tik išorinio bėgio pakylos, į visus kitus pirmiau išvardytus kriterijus, charakterizuojančius eismo tolydumą, neatsižvelgiama ir laikoma, kad šiuo atveju turint omenyje didžiausią traukinių greitį, didžiausias leistinasis greitis [f] yra 28-45 mm/s.

Kai esama išorinio bėgio pakylos jungiamosiose kreivėse leitinajam greičiui nustatyti reikia išspręsti kubinę lygtį. Šiais atvejais 1–15 paveiksle parodyti atitinkami grafikai, padedantys gana tiksliai nustatyti leistinąji greitį.

7.8. Kreivės, kuriose tiesusis intarpas mažesnis arba lygus didžiausiam atstumui tarp sąstato ilgiausio vagono kraštinių ašių (šiuose nurodymuose laikoma, kad minėtas atstumas lygus 25 m), yra sujungtos. Šiuo atveju vadovaujantis 8.7 p., kuriame nurodoma, kad tada, kai tarpinių kreivių nėra, galioja reikalavimas sumažinti prekinių traukinių greitį. Greitis mažinamas atsižvelgiant į tai, koks buvo apskaičiuotas pagal formules ir grafikus, ir į tai, kiek pablogėjo prekinių vagonų važiavimo jungiamosiomis kreivėmis sąlygos, palyginti su keleiviniais vagonais ir lokomotyvais.

7.9. Šiuo Aprašu vadovaujamasi, kai leitinasis greitis iki 140 km/h (imtinai). Būtina sąlyga – kelio ir riedmenų būklė turi atitikti reikiamas normas ir leidimus. Šios lentelės, formulės ir grafikai yra skiriami tik eismo sujungiamosiomis kreivėmis ir sąlygomis reguliuojant važiavimo per iešmų keliais greičiui, taip pat greičiui nuolydžiuose nustatyti.

81 lentelė. Leistinojo greičio nustatymas, kai bėgių intarpai 25 m bei mažesni ir esama pereinamųjų kreivių, taip pat tiesiojo intarpo (atvirkštinėse ir vienos krypties kreivėse)

Varia-ntas	Iešmo charakteristika		Yra išorinio bėgio pakyla	Nėra išorinio bėgio pakylos
1	Yra pereinamosios kreivės	Yra tiesusis intarpas	Leistinasis greitis nustatomas iš 5–6 paveiksle pavaizduotų grafikų, priklausomai nuo tiesiojo intarpo ilgio ir 11–15 paveiksle pavaizduotų grafikų	$V = 2{,}41\sqrt[3]{\left(1+\frac{d}{17}\right)C_p}$ $V = 2{,}41\sqrt[3]{C_{pr}}$
1a		Nėra tiesiojo intarpo	Leistinasis greitis nustatomas atvirkštinėse kreivėse iš 11–12 paveiksle pavaizduotų grafikų	Atvirkštinėse kreivėse $V = 3{,}04\sqrt[3]{C_{pr}}$
			Leistinasis greitis vienos krypties kreivėse nustatomas iš 11–14 paveiksle pavaizduotų grafikų	Vienos krypties kreivėse $V = 2{,}41\sqrt[3]{C_{pr}}$
2	Nėra pereinamųjų kreivių	Yra tiesusis intarpas	Leistinasis greitis nustatomas iš 7–10 paveiksle pavaizduotų grafikų	$V = 6{,}20\sqrt[3]{R_{pr}}$; $V = 2{,}28\sqrt{R_{na}}$

[redacted]

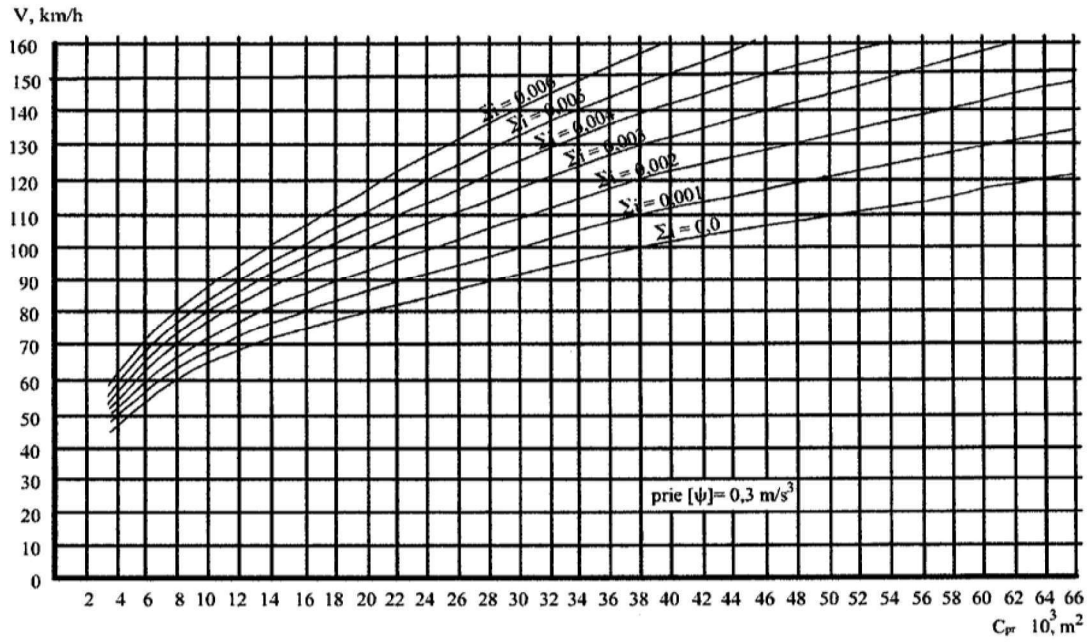
2a		Nėra tiesiojo intarpo	Leistinasis greitis nustatomas iš 7–9 paveiksle pavaizduotų grafikų	$V = 6{,}20\sqrt[3]{R_{pr}}$; $V = 2{,}28\sqrt{R_{pr}}$

1 PASTABA. Formulės ir pavaizduoti grafikai iš 5, 6, 7, 9, 10, 11, 15 paveikslo tinka tiek atvirkštinėse kreivėse, tiek vienos krypties kreivėse.
2 PASTABA. 1, 2, 2a variantuose reikia apskaičiuoti abiem atvejais, po palyginimo nustatyti leistinąjį greitį pasirenkant lėtesnį variantą.

82 lentelė. Leistinojo greičio nustatymas, kai bėgių intarpai ilgesni kaip 25 m

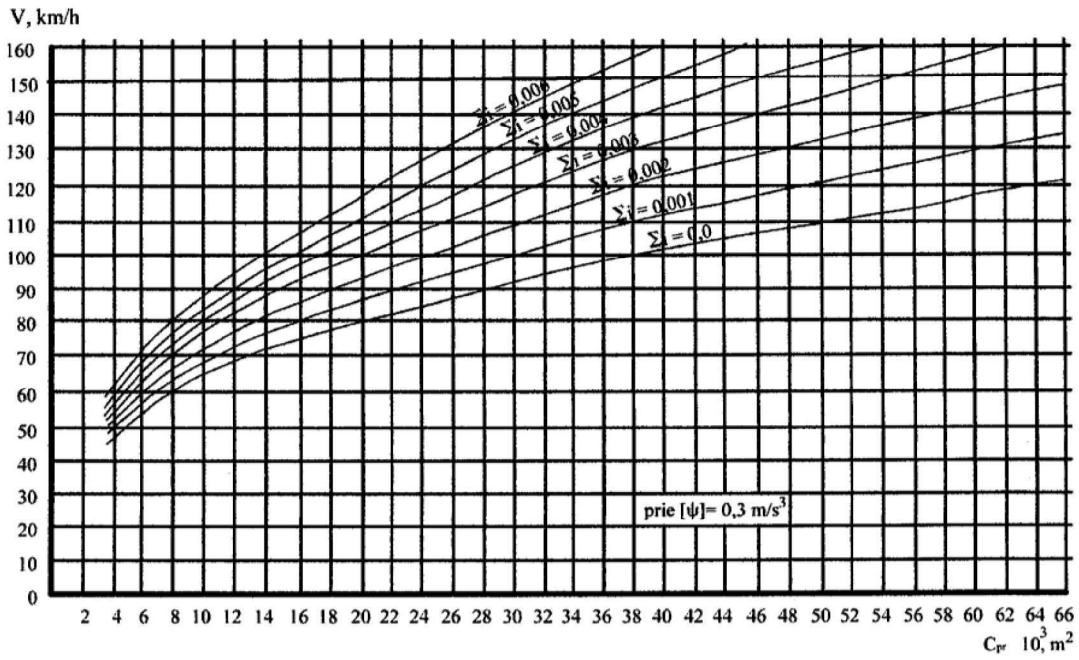
Iešmo charakteristika	Yra išorinio bėgio pakyla	Nėra išorinio bėgio pakylos
Yra pereinamosios kreivės	Leistinasis greitis nustatomas iš 11 ir 13 paveiksle pavaizduotų grafikų	$V = 3{,}01\sqrt{R_{na}}$; $V = 3{,}04\sqrt[3]{C_{pr}}$
Nėra pereinamųjų kreivių	Leistinasis greitis nustatomas iš 8 ir 10 paveiksle pavaizduotų grafikų	$V = 2{,}28\sqrt{R_{na}}$; $V = 6{,}20\sqrt[3]{R_{na}}$

1 PASTABA. Formulės ir pavaizduoti grafikai iš 8, 10, 11, 132 paveikslo tinka tiek atvirkštinėse kreivėse, tiek vienos krypties kreivėse.
2 PASTABA. Apskaičiuoti abiem atvejais, po palyginimo nustatyti leistinąjį greitį pasirenkant lėtesnį variantą.



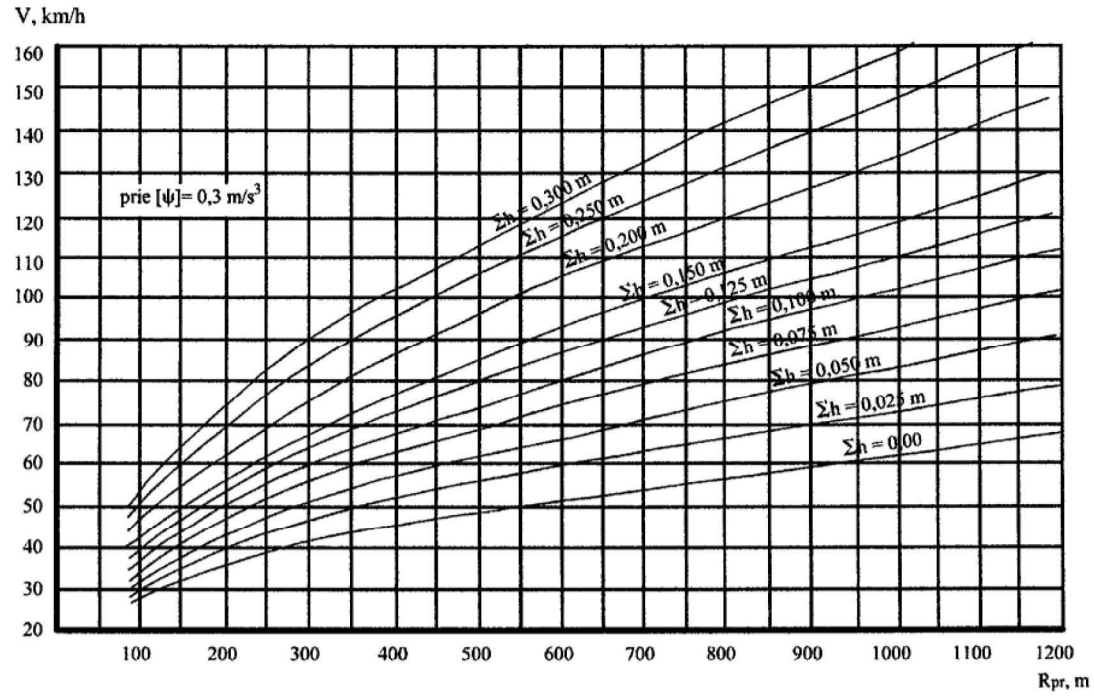
5 paveikslas. Leistinojo greičio priklausomybė nuo $\sum i$ ir C_{pr}, kai tiesiųjų intarpų ilgis nuo 5 iki 14 m (imtinai)

[redacted]

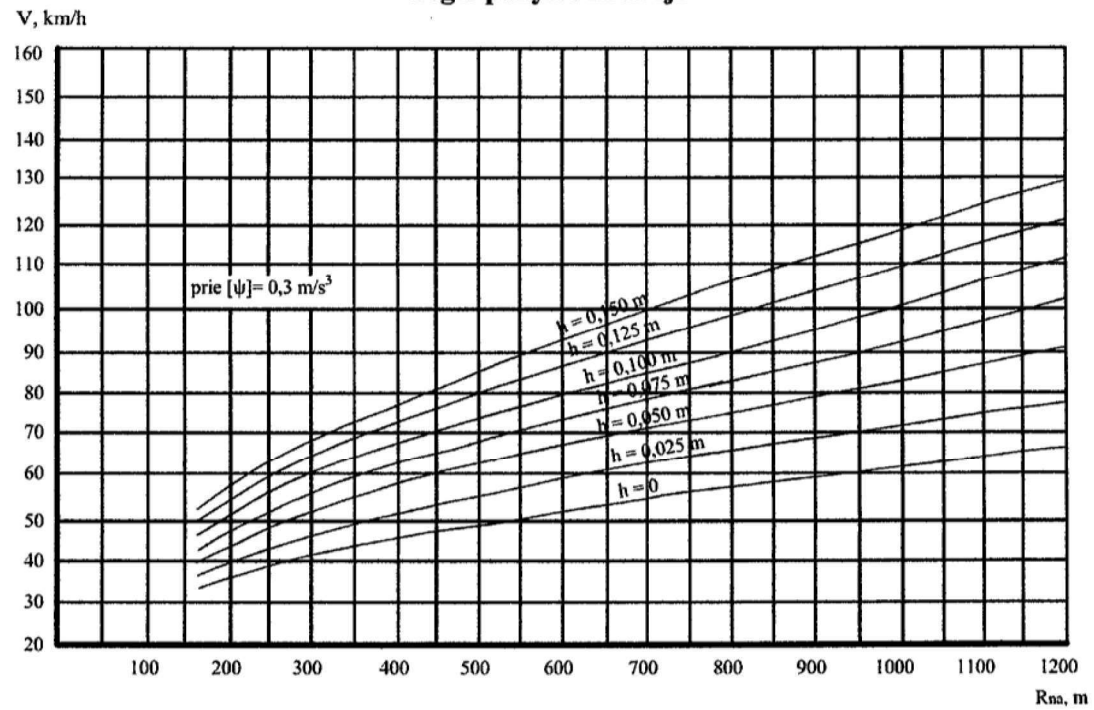


6 paveikslas. Leistinojo greičio priklausomybė nuo $\sum i$ ir C_{pr}, kai tiesiųjų intarpų ilgis nuo 15 iki 25 m (imtinai)

[redacted]

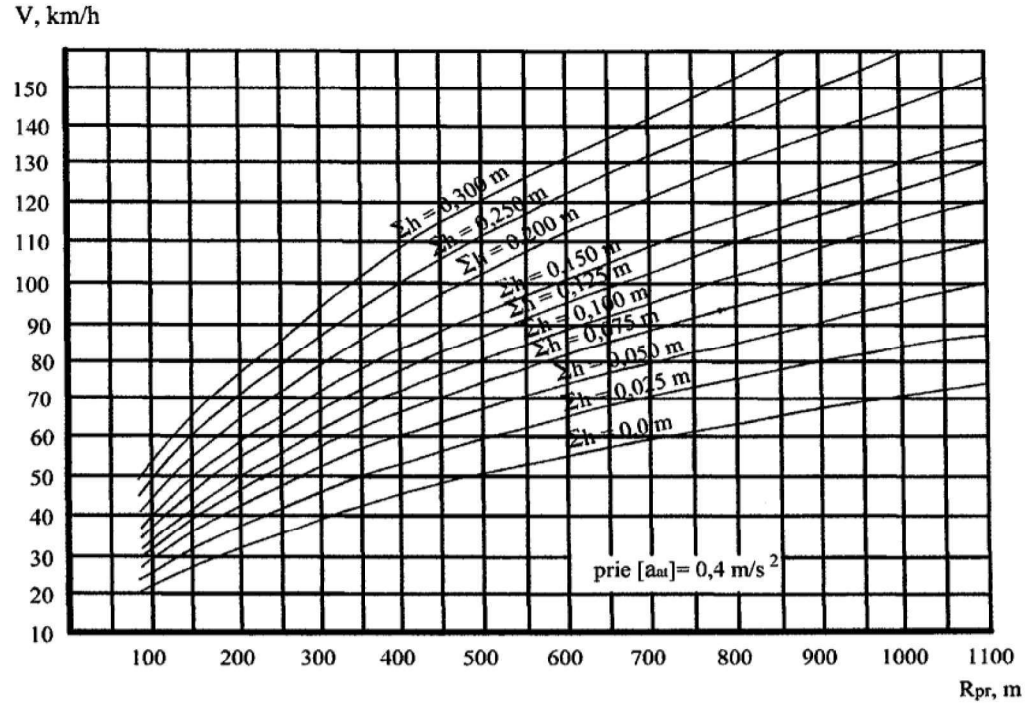


7 paveikslas. Leistinojo greičio priklausomybė nuo pereinamosios kreivės spindulio ir išorinio bėgio pakylos kreivėje

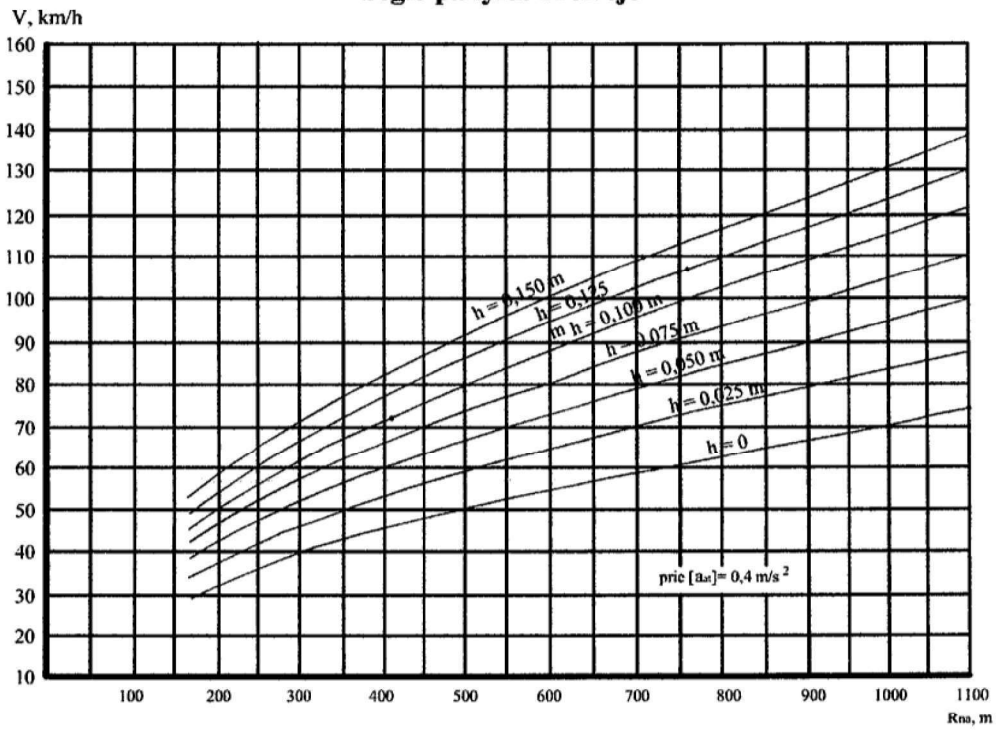


8 paveikslas. Leistinojo greičio priklausomybė nuo apskritiminių kreivių ir išorinio bėgio pakylos kreivėje

[redacted]

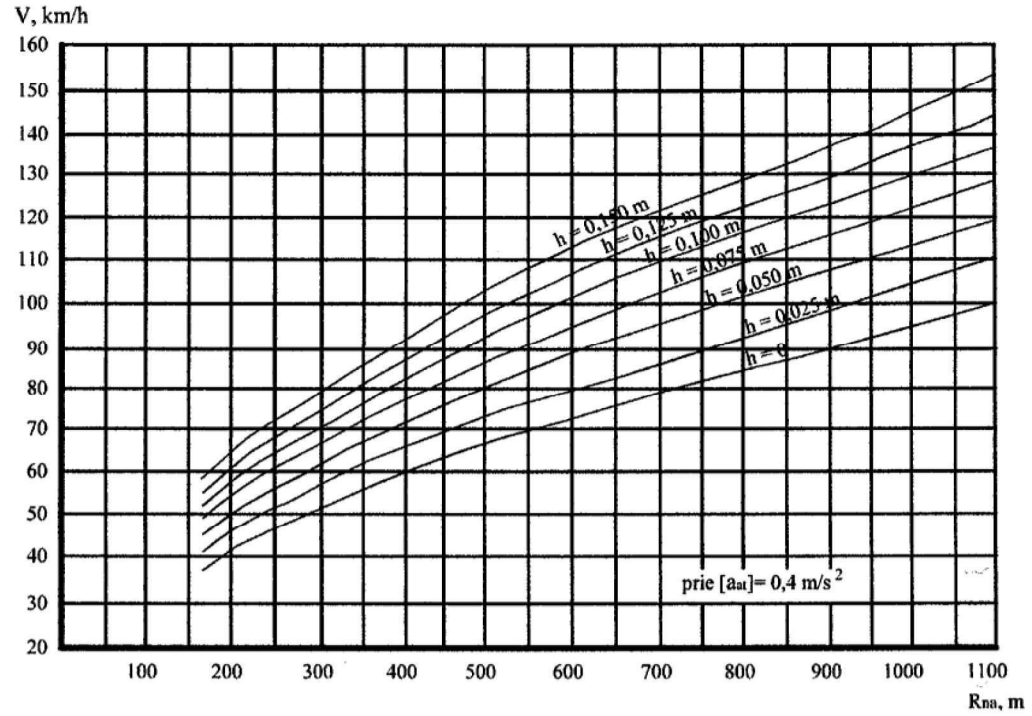


9 paveikslas. Leistinojo greičio priklausomybė nuo pereinamosios kreivės spindulio ir išorinio bėgio pakylos kreivėje

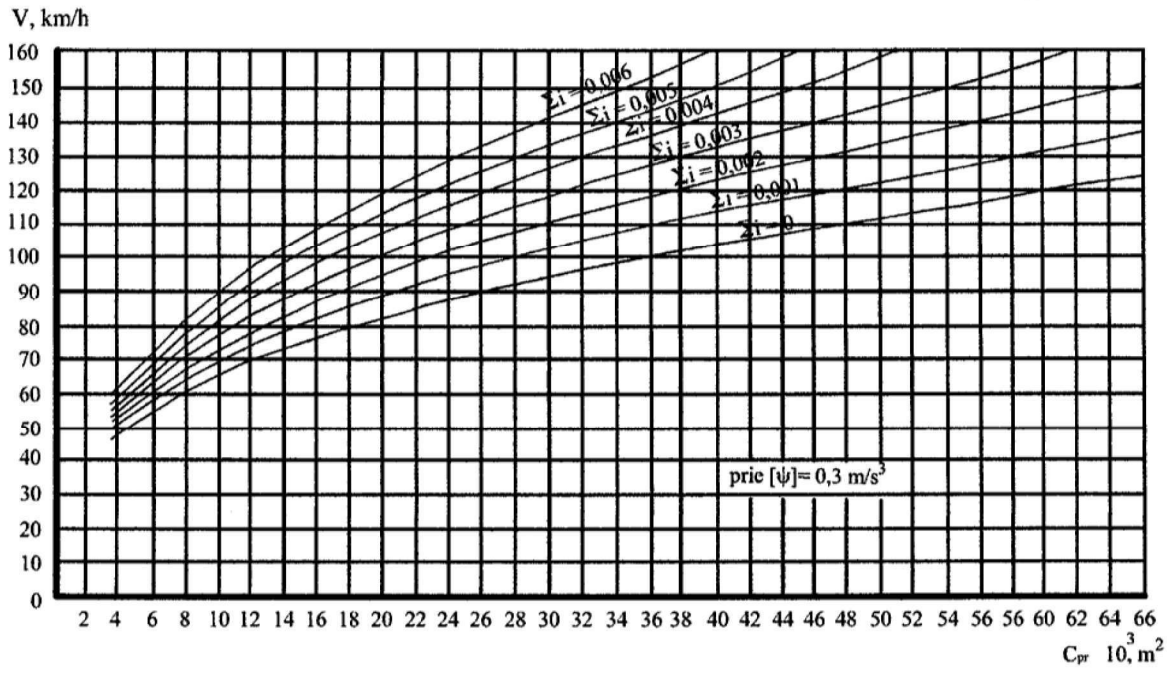


10 paveikslas. Leistinojo greičio priklausomybė nuo apskritiminės kreivės spindulio ir išorinio bėgio pakylos kreivėje

[redacted]

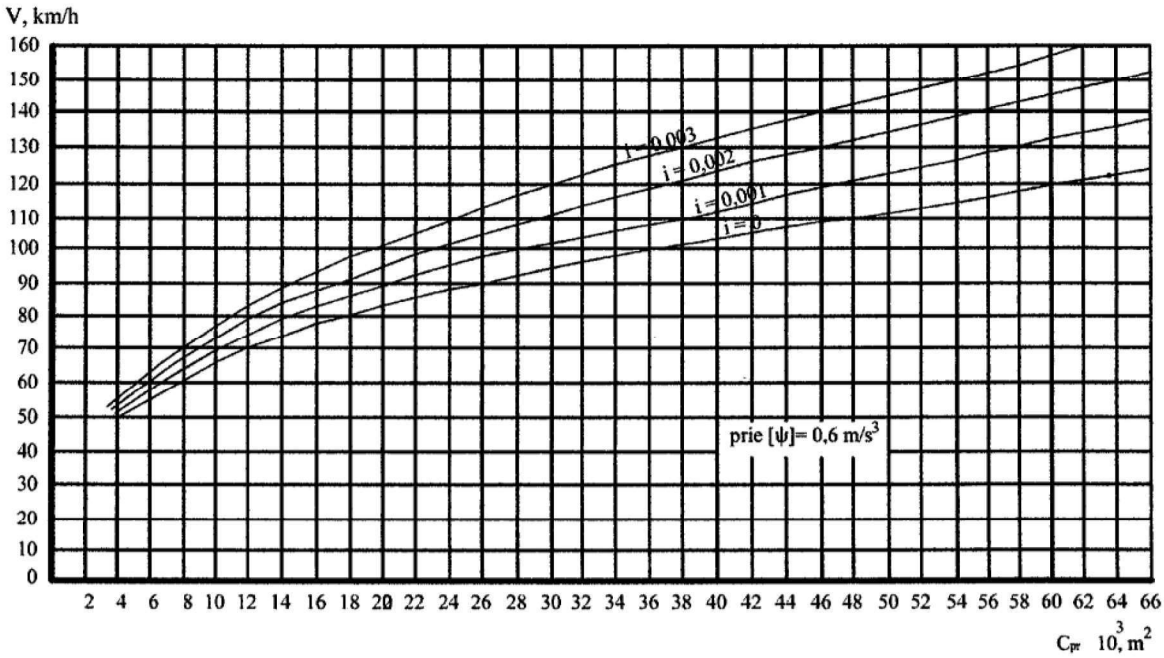


11 paveikslas. Leistinojo greičio važiuojant apskritimine kreive priklausomybė nuo apskritiminės kreivės išorinio spindulio ir išorinio bėgio pakylos

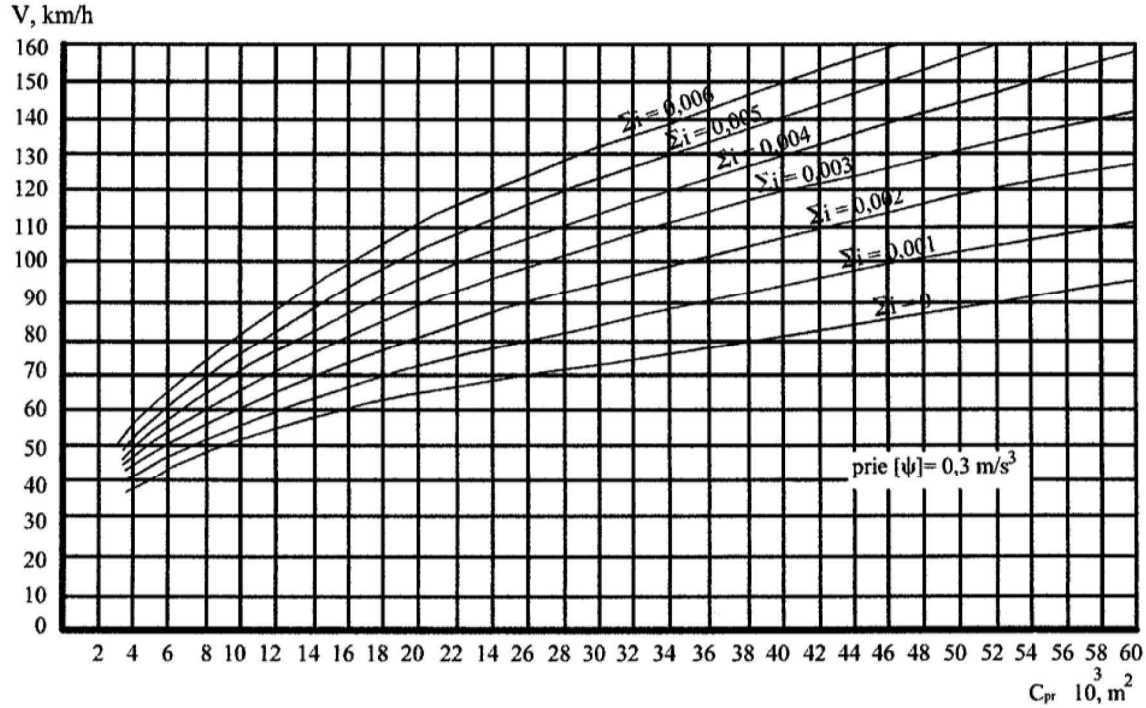


12 paveikslas. Leistinojo greičio priklausomybė nuo $\sum i$ ir C_{pr}, važiuojant atvirkštinėmis kreivėmis

[redacted]

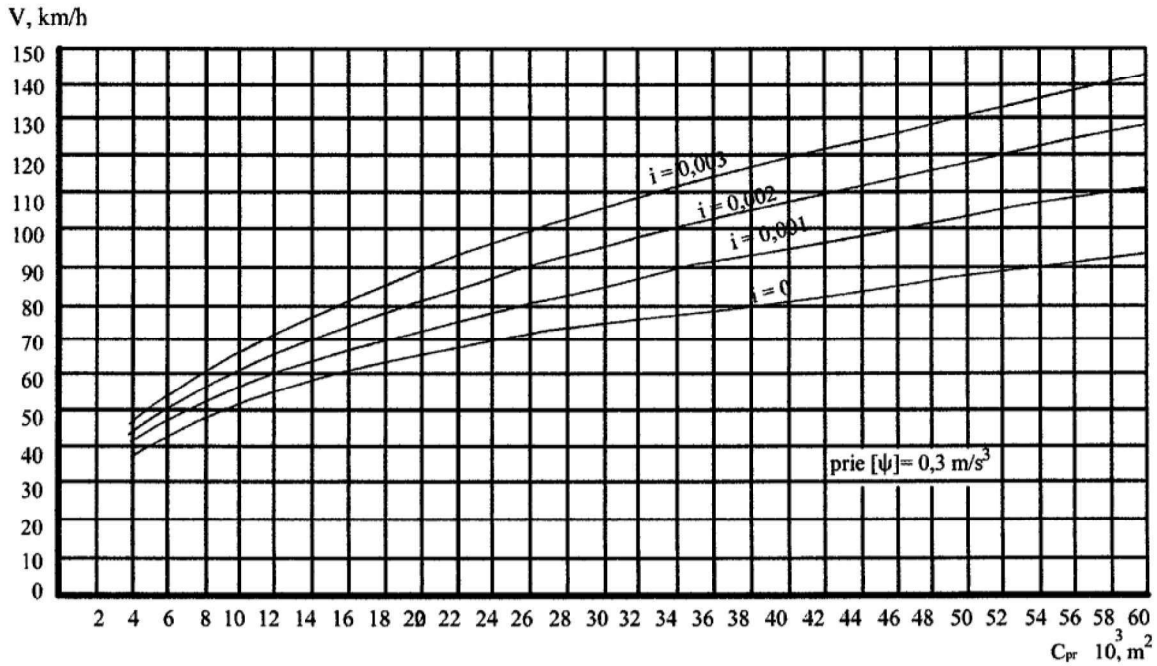


13 paveikslas. Leistinojo greičio priklausomybė nuo pereinamosios kreivės parametrų ir nuolydžio



14 paveikslas. Leistinojo greičio priklausomybė nuo $\sum i$ ir C_{pr} vienos krypties kreivėse

[redacted]



15 paveikslas. Leistinojo greičio priklausomybė nuo pereinamosios kreivės ir nuolydžio

8. LEISTINOJO GREIČIO NUSTATYMAS

8.1. Leistinajam važiavimo kreivėmis ir jungiamosiomis kreivėmis greičiui nustatyti būtina vadovautis šio Aprašo 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.6 ir 8.7 punktais, taip pat leistinojo greičio, atsižvelgiant į kelio patvarumą, normomis ir leistinuoju eismo minėtomis kreivėmis greičiu laikyti mažiausią greitį.

8.2. Leistinajam greičiui jungiamosiose kreivėse, kuriose yra tiesiųjų 25 m ir mažesnių ilgių intarpų arba jų nėra, nustatyti būtina vadovautis 79 lentelėje nurodytomis formulėmis ir grafikais. Šiuo atveju taikomas toks leistinasis greitis, kuris neviršija jungiamąja apskritimine mažiausio spindulio kreive leistinojo greičio.

8.3. Nustatant leistinąji greitį kreivėmis su ilgesniais kaip 25 m tiesiaisiais intarpais, taip pat nejungiamosiomis kreivėmis, būtina vadovautis 80 lentelėje nurodytais grafikais ir formulėmis.

8.4. Leistinasis jungiamosiomis ir nejungiamosiomis kreivėmis greitis neturi viršyti greičio, nustatyto pagal atšakos pakylos nuolydį (i), (žr. 83 lentelę).

[redacted]

83 lentelė. Leistinasis greitis jungiamosiomis ir nejungiamosiomis kreivėmis

Didžiausias leistinasis traukinių greitis, km/h	Didžiausias leistinasis nuolydis
160	ne daugiau 0,0007
120	nuo 0,0007 iki 0,0010
110	nuo 0,0010 iki 0,0012
100	nuo 0,0012 iki 0,0014
90	nuo 0,0014 iki 0,0016
85	nuo 0,0016 iki 0,0017
80	nuo 0,0017 iki 0,0019
75	nuo 0,0019 iki 0,0021
70	nuo 0,0021 iki 0,0023
65	nuo 0,0023 iki 0,0025
60	nuo 0,0025 iki 0,0027
55	nuo 0,0027 iki 0,0029
50	nuo 0,0029 iki 0,0030
40	nuo 0,0030 iki 0,0031
25	nuo 0,0031 iki 0,0032
Nutrauktas eismas	didesnis kaip 0,0032
1 PASTABA. Nuolydis nustatomas ne trumpesnėse kaip 30 m ilgio tarpinės kreivės atkarpose. 2 PASTABA. Leistinasis greitis taip pat taikomas pakylos atšakose, jeigu jos yra ešmų ešmo nuolydžių ribose, o keliai ne vienam lygyje.	

8.5. Tais atvejais, kai pakylos atšaka nesutampa su kreivės atšaka ir dalis atšakos pakylos įrengta tiesiajame ešmo kelyje, 80 ir 81 lentelėje nurodytuose grafikuose ir formulėse tiesiojo intarpo ilgiu reikia laikyti atstumą tarp išorinio bėgio pakilimo atšakų galų.

Jeigu pakylos atšakos dalis pereina į apskritiminę kreivę, leistinąjį važiavimo šiomis kreivėmis greitį būtina patikrinti pagal 11 paveiksle nurodytą grafiką, greitis šiuo atveju priklausys nuo leistinojo tame pakylos taške, kuris galimas virsmo (tarpinės) kreivės gale.

8.6. Kai yra pereinamųjų kreivių, ir keleivinių, ir prekinių traukinių leistinasis greitis nustatomas pagal formules arba grafikus.

8.7. Jeigu pereinamųjų kreivių ir tiesiojo 25 m ar trumpesnio intarpo nėra arba šiomis kreivėmis prekiniai traukiniai nevažiuoja, remiantis skaičiavimais arba grafikais greitis mažesnėse

[redacted]

kaip 1500 m 10%, kreivėse ir tose, kurių spindulys 1500-2999 m, turi būti 20% sumažintas. Kreivėse, kurios yra 3000 m spindulio ir didesnėse, greitis nustatomas pagal formules ir grafikus netaikant šio sumažinimo.

8.8. Kadangi trumpesnius kaip 5 m tiesiuosius intarpus sunku išlaikyti ir praktiškai jų užfiksuoti neįmanoma pagal kelio matavimo juostą, šiais atvejais nustatant leistinąjį greitį laikoma, kad tiesiojo intarpo nėra.

Jeigu tarpinės kreivės mažesnio kaip 20 m ilgio, nustatant leistinąjį greitį taip pat laikoma, kad tarpinės kreivės nėra.

8.9. Simboliais i, $\sum i, h, \sum h$, pažymėtose atkarpose, kurios yra tarpinės nurodytosioms grafikuose, leistinasis greitis gali būti nustatomas interpoliacijos būdu.

8.10. Greitis, apskaičiuojamas pagal formules arba grafikus reikia apvalinti iki reikšmių, kartotinių 5 km/h.

[redacted]

PAKEITIMŲ REGISTRAVIMO LAPAS

Keitinio		Pakeista teksto vieta
numeris	tvirtinimo data	

[redacted]

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	[redacted]
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl 244/K geležinkelio riedmenų greičio leistinųjų normų aprašo patvirtinimo
Dokumento registracijos data ir numeris	2011-12-21 Nr. Į-1002
Adresatas	-
Pasirašymo, tvirtinimo, vizavimo paskirties parašą (-us) sukūrusio (-ių) asmens (-ų) pareigos, vardas (-ai), pavardė (-ės), data	-
Pagrindinio dokumento priedų ir pridedamų dokumentų failų skaičius	0
Papildomi metaduomenys	Dokumentas suformuotas DVS „Kontora“.